

2019年9月

香港海運週2019



自2016年首辦以來，「香港海運週」在業界的熱烈參與和支持下，已成為香港海運業界的年度盛事。今年，香港海運港口局將繼續為業界及公眾帶來一連串海運活動。

第四屆「香港海運週」將於11月17至23日舉行，並繼續獲協辦機構「香港船東會」及「香港海事博物館」，以及合作夥伴「香港貿易發展局」及「投資推廣署」鼎力支持。為期一週的「香港海運週」共有八個活動主題，涵蓋船舶融資、船舶管理、海事保險、海事法律及仲裁、海事科技、港口及物流、海運業培訓及就業，和船務及海事。我們希望透過密集及多元化的海事活動，能讓社會各界更認識香港海運及港口業之經濟貢獻，鼓勵及吸引年輕人投身海運業，並能向外推廣香港作為經營海運業務的不二之選。

「香港海運週」2019節目精彩豐富，舉辦活動約四十五項，包括大型會議、論壇和研討會、企業活動和慶典、參觀、競賽，展覽和家庭同樂日等。參與籌備活動的本地和國際業界組織及專業團體超過四十間。舉辦國際海運活動的知名機構亦會參與其中，例如Capital Link、DNV GL、Lloyd's List、Mare Forum、Maritime CEO等。

「香港海運週」2019將於11月17日以充滿歡樂的定向賽揭開序幕，而開幕禮將於11月18日舉行，緊隨其後的將是首次在港舉辦的國際論壇“Capital Link Hong Kong Maritime Forum”。Capital Link經常穿梭於紐約、倫敦、雅典、上海、新加坡和東京等地，舉辦各種大型國際海事論壇。這是Capital Link首次於香港舉辦海事論壇，屆時將邀請一眾海運專才就船舶融資、船舶管理及其他海運業最近的焦點議題，分享及交流他們的真知灼見。

請密切留意海運週的動向，以及瀏覽www.hkmw.hk查閱最新資訊！



主辦機構

協辦機構

合作夥伴

媒體夥伴



2019年9月

活動日程

11月17日 星期日	11月18日 星期一	11月19日 星期二	11月20日 星期三	11月21日 星期四	11月22日 星期五	11月23日 星期六
香港海運週定向賽 2019	香港海運週2019開 幕典禮	亞洲物流及航運會議		Embracing the Changing Dynamics	Speed & Consumption Warranties	Technical Seminar
家庭同樂日	Capital Link Hong Kong Maritime Forum	市場不景氣時的航 運爭議解決-調解 是否切實可行?	3rd Mare Forum Hong Kong 2019	香港國際貨櫃碼頭 五十周年社區導賞 團	參觀現代貨箱碼頭	船體保險理賠實務 之海難救助與共同 海損
專用遠洋實習船參觀 –		大連海事大學 “育鯤輪”		考察貨物倉庫	資訊日2019	
		拖船參觀				航運學升學直通車 「FUN趣遊戲同樂」
粵港澳大灣區及海 事教育和培訓發展 論壇 – 合作與共贏	Asia Maritime Breakfast Briefing	參觀郵輪	參觀香港國際貨櫃 碼頭	Suitable fuel solutions beyond 2030	Disruptive Technologies and Maritime Law	
Maritime Law & Arbitration Seminar	Seminar on Maritime Law	The Captain's Table	Lloyd's List Hong Kong Innovation Forum 2019	參觀船隻航行監察 中心 & 海上緊急 事故及海上救援協 調中心	Shipping in Challenging Times	「少年PI的奇幻漂 流」海港設施遊
上海海事大學香港 校友會年會暨酒會	香港領航服務		大灣區港口協調 論壇	Navigate through the rough sea: What are the plans and concerns of marine mutual insurer in Asia?	香港定期班輪協會 論壇暨招待會：大 灣區班輪運營的機 遇與挑戰	2019 香港海運週 攝影比賽
香港海運週學校參觀						
學校參觀 – 參觀海事訓練學院						
	Seminar on Logistics Technology Trend and 25th Anniversary Closing Lunch	海事保險索賠-公 開討論會	漢堡港招待晚宴	香港船東會周年酒 會暨國際航運公會 中國辦事處開幕典 禮	週年舞會	
	Maritime CEO 香港 論壇			Following a Maritime Casualty – Adjusting Averages		
慶祝35週年酒會						

粵港澳大灣區及其對香港航運業界的影響



黎基雄教授是香港理工大學航運研究中心主任，亦是航運及貿易學術期刊 — *Journal of Shipping and Trade* 的總編輯。黎教授專注研究物流及航運管理，並緊貼航運和貿易的最新發展及相關的熱門議題。藉此專訪，黎教授將與讀者分享大灣區的發展情況及其對香港航運及港口業的影響，並為欲投身航運界的年輕人就如何作好準備提供建議。

香港是著名的國際金融、航運、貿易中心和航空樞紐，憑藉得天獨厚的優勢，在大灣區建設中擔當相當重要的角色。一方面香港可推動區內經濟發展，另一方面大灣區建設可為香港的優勢產業提供龐大的市場機會。香港既可利用大灣區的豐富資源，亦可為內地開拓新的產業和提升專業服務水平，為區內提供更為優質的服務。借助大灣區建設的機會，既可讓大眾於區內獲得優質的服務，也可讓香港的企業在國內有更大及更廣的發展空間。

雖然香港作為航運和貿易中心具有不少傳統優勢，但航運業的營運仍有很多優化空間。正當全球航運業受到經濟不穩及航運需求波動的衝擊，香港不能單靠自身的服務能力、商業制度和專業才能來應對相關大環境的挑戰。黎教授舉例說，香港與大灣區夥伴整合極為重要，這可避免香港與鄰近的碼頭城市如深圳、廣州和珠海的惡性競爭。創造協同作用有助促進及善用區內航運及物流資源，並有利香港及灣區於經濟、社會和環境效益三方面的發展。尤其是香港與灣區城市間的更緊密合作，有助減低貨運所需成本和時間，從而提升效率。同時能減少因為貨運不協調而產生的碳排放，以及緩解灣區跨境陸路的交通。

在人力資源發展方面，黎教授指出香港年輕人中英兼備，同時具有國際視野和創新思維。大灣區積極發展不同產業和專業服務，為香港的年輕人帶來不少就業及發展機遇。加上近年相當數量的「青年創新創業基地」於大灣區成立，為有意創業但缺乏資源的年輕人提供充沛的軟硬件支持。

此外，灣區城市在商業發展方面採用高科技，為航運業界提供更好支援，如使用即時數據傳送及分析、雲端運算、人工智能、自動化、區塊鏈和機械人技術等，提升了營運效率並降低了經營成本。

黎教授強調，上述兩個範疇絕對為富有創意和有志創業的年輕人提供不少的商機。然而，他亦提醒年輕人必須抱有開放的態度和作好準備，面對因文化差異、商業模式和工作環境不同而產生的潛在挑戰。舉例來說，流暢的普通話是國內工作的基本要求；工作時間亦可能是另一挑戰，因為國內的員工普遍每星期工作六天，以及每日工作十二小時；而國內的公眾假期亦較香港為少。有志於國內工作的年輕人需考慮此等因素。

最後，黎教授強調香港需要繼續善用我們的優勢，包括便利的營商環境、法治精神、自由的經濟制度、開放的社會環境、自由的貨幣和資訊流通，以及擁有高端及專業的人才，可與其他大灣區城市的發展互相補足。黎教授總結，香港未來的發展，取決於我們能否抓緊大灣區的發展機遇，香港和大灣區城市要互相補足合作，雙方才能雙贏互利和更上一層樓。

香港理工大學航運研究中心將聯同工商管理學院，於香港海運週2019舉辦「大灣區港口協調論壇」，活動詳情如下：

日期： 2019年11月20日 (星期三)
時間： 晚上7時至8時30分
地點： 香港理工大學李嘉誠樓M座1601室
費用： 全免

歡迎社會各界人士及市民參與！