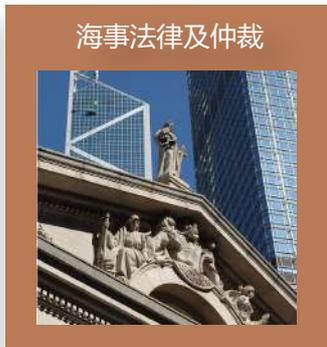


香港海運週2019



第四屆「香港海運週」將於2019年11月17至23日舉行，由香港海運港口局與協辦機構香港船東會和香港海事博物館，以及合作夥伴香港貿易發展局和投資推廣署攜手舉辦。我們希望透過密集及多元化的海事活動，讓社會各界更認識香港海運及港口業的經濟貢獻，鼓勵及吸引年輕人投身海運業，並向外推廣香港作為經營海運業務的不二之選。

「香港海運週」共有八個活動主題



「香港海運週」將於11月17日以刺激和歡樂的定向賽揭開序幕。此外，還有很多以海運為主題的活動，適合學生、年輕人和公眾人士參與，包括拖船參觀、家庭同樂日、香港國際貨櫃碼頭五十周年社區導賞團及「少年PI的奇幻漂流」海港設施遊等等。歡迎學生、年輕人、家庭和公眾參加。

主辦機構



協辦機構



合作夥伴



媒體夥伴



拖船參觀

在香港海事博物館及船公司的安排下，公眾、學生及社區團體可參觀停泊於中環九號碼頭的拖船。

舉辦機構	香港海事博物館 香港船東會
日期	11月17至22日(星期日至五)
時間	全日
地點	中環九號碼頭
費用	免費(名額有限,敬請預先登記)



香港國際貨櫃碼頭五十周年社區導賞團

參加者不僅可踏足貨櫃碼頭,親身體會港口日常運作,亦會走訪葵涌一帶,了解貨櫃碼頭如何帶動葵青區發展,細聽葵涌由邊緣鄉郊化身為今天的現代化運輸樞紐的故事。

舉辦機構	香港國際貨櫃碼頭有限公司 活現香港(文化)有限公司
日期	11月21日(星期四)
時間	下午2時30分至5時30分
地點	香港國際貨櫃碼頭和葵青區
費用	免費(名額有限,敬請預先登記)



「少年PI的奇幻漂流」海港設施遊

參加者將乘船探索有趣的港口設施,如歷史悠久的青洲燈塔建筑群、馬灣航道以及維港的各種海事設施。

舉辦機構	香港海事專才推廣聯盟
日期	2019年11月23日(星期六)
時間	下午2時至4時30分
地點	維多利亞港
費用	免費(名額有限,敬請預先登記)



活動日程

11月17日 星期日	11月18日 星期一	11月19日 星期二	11月20日 星期三	11月21日 星期四	11月22日 星期五	11月23日 星期六
香港海運週定向賽 2019	香港海運週2019開幕典禮	亞洲物流及航運會議		Embracing the Changing Dynamics	Hong Kong Maritime Week 2019: Mock Arbitrations	Technical Seminar
家庭同樂日	Capital Link Hong Kong Maritime Forum	Asia Maritime Breakfast Briefing - The Fastest Route to Carbon Free Shipping	3rd Mare Forum Hong Kong 2019	香港國際貨櫃碼頭五十周年社區導賞團	參觀現代貨箱碼頭	船體保險理賠實務之單獨海損
		拖船參觀				航運學升學直通車「FUN趣遊戲同樂」
粵港澳大灣區及海事教育和培訓發展論壇 - 合作與共贏	有關集裝箱船起火法律事宜研討會	市場不景氣時的航運爭議解決-調解是否切實可行?	參觀香港國際貨櫃碼頭	考察貨物倉庫	Disruptive Technologies and Maritime Law	
上海海事大學香港校友會年會暨酒會	Seminar on Technology Trend in Port, Maritime, Logistics, Supply Chain Management in Hong Kong Cum HKSTLA's 25th Anniversary Luncheon	參觀郵輪	The True Cost of Environmental Compliance	DNV GL Bulk & Container Forum 2019	Hong Kong IoT Centre Visit @ GS1 Hong Kong Office	「少年PI的奇幻漂流」海港設施遊
		香港海運週學校參觀				2019 香港海運週攝影比賽
	學校參觀 - 參觀海事訓練學院					
	香港領航服務		Lloyd's List Hong Kong Innovation Forum – Technology reaches beyond regulatory compliance	參觀船隻航行監察中心&海上緊急事故及海上救援協調中心	Shipping in Challenging Times	
	Association Luncheon for Mr. Nick Shaw, CEO, International Group of P&I	The Captain's Table	大灣區港口協調論壇	Navigate through the rough sea: What are the plans and concerns of marine mutual insurer in Asia?	香港定期班輪協會論壇暨招待會：大灣區班輪運營的機遇與挑戰	
	Maritime CEO香港論壇	Leveraging Smart Technology to Improve Maritime Decisions	漢堡港招待晚宴	香港船東會周年酒會暨國際航運公會中國辦事處開幕典禮	週年舞會	
	慶祝35週年酒會	海事保險索賠-公開討論會	Ship inspections & logistic partnerships - A New approach	Following a Maritime Casualty – Adjusting Averages		

香港海運業發展蓬勃 吸引年輕新力軍

香港有不同的大專院校及專業團體，為學生及在職人士提供各類與海運相關的培訓課程，而特區政府亦一直致力推動香港的海運業人才培訓，分別於2014年及2019年，合共撥款三億港元以營運「海運及空運人才培訓基金」(基金)，為海運和航空業的訓練獎勵、津貼及獎學金等計劃提供財政支援。透過各項計劃和培訓，基金有助鼓勵更多年輕人加入海運行業，建立一個有活力、多元化和具競爭力的專業及技術人才庫，並提升行業的整體能力和專業水平。

我們邀請了兩位年青海運界從業員分享她們在海運業的工作和對行業發展的看法。她們曾獲基金資助參與於2019年5月在曼谷舉辦的第二十八屆「亞洲船東協會年會」。

中國保賠服務(香港)有限公司海上理賠主任 李育菁女士



李育菁女士在上海和澳洲取得物流與供應鏈管理雙學士學位，其後在港攻讀碩士學位。她說：「我在實習時開始接觸船舶代理行業，而特區政府一直大力支持香港海運業的發展，亦鼓勵年輕人投身此行業；有見海運業十分國際化和多元化，涵蓋範圍相當廣泛，也具有挑戰性，於是我大學畢業後便毅然投身海運業。」

李女士現於中國船東互保協會負責理賠工作。中國船東互保協會主要為會員(船東及船舶管理公司)提供保賠險(P&I)、互助船舶險(Hull & Machinery)、抗辯險(FD&D)、租家責任險(Charterers Liability)等多種海上互助保障和專業服務，以維護和保障會員的信譽和利益。她的工作是監察整個索賠處理流程和進度，與會員、索賠人、檢驗人和律師等進行溝通和協調。

今年五月，在特區政府撥款成立的「海運及空運人才培訓基金」(基金)資助下，李女士參加了於曼谷舉辦的第二十八屆「亞洲船東協會年會」。她要感謝香港船東會和基金，給予她參加青年航運高管代表團會議的機會。大會期間討論了多項與海運相關的熱門議題和其對海運業的挑戰，以及對世界海員心理健康的關注等，讓她獲益良多。李女士指出，是次會議亦讓她認識到來自世界各地的海運專才，透過與他們的交流，獲得很大的啟發，此會議也加強了她在海運業發展的信心。

專題報導

李女士認為海運業是理想的終身職業，既多元化又具挑戰性；加上香港海運業發展悠久，和中國內地以至世界接軌，以及粵港澳大灣區的建設所帶來的的機遇，使她對行業未來的發展前景充滿信心。



華光船務高級理賠主任 蔡卓璇女士



蔡卓璇女士在大學主修國際航運及物流管理，一直嚮往在海運業工作，接觸世界各地的從業員。大學畢業後，她加入了海事保險行業，現於船務公司的保賠部工作。從事此行業需具備廣泛和專業的知識，如海事法、船舶租賃、船舶融資等。

她表示入行資歷雖淺，但政府及公司已給予不少機會讓她裝備自己以及接觸到世界各地不同的人士，並就不同索賠個案及船舶日常運作溝通合作。由於每宗個案都涉及不同範疇，讓她能於短時間內學習到不同領域的知識及從不同角度去處理事件，對將來的事業發展很有幫助。

前年，蔡女士獲基金提供獎學金資助，在本地大學修讀了國際航運碩士學位。此課程讓她認識不少本地航運從業員，畢業後亦經常交流和互相學習。今年五月，在基金資助下，她參與了在曼谷舉辦的第二十八屆「亞洲船東協會年會」，和一眾國際海運業界人士交流，除了加深她對各地不同海事運作的了解外，更拓展了人脈網絡，為她進一步發展國際海事保險事業方面奠下良好基礎。

蔡女士對海運業的前景發展充滿信心，她鼓勵有志投身海運業的年輕人，多學習和了解不同範疇的工作，積極裝備自己，從而提高自己的競爭力。

