



香港：连接全球的「超级联系人」

香港是自由开放的社会，鼓励创新和创业，具备多方面的优势，一直以来是众多国际海运业务及海事服务公司的基地。

一国两制

 自 1997 年以来，「一国两制」的原则得到坚定落实。

 《香港基本法》保障香港的生活方式、权利和自由。

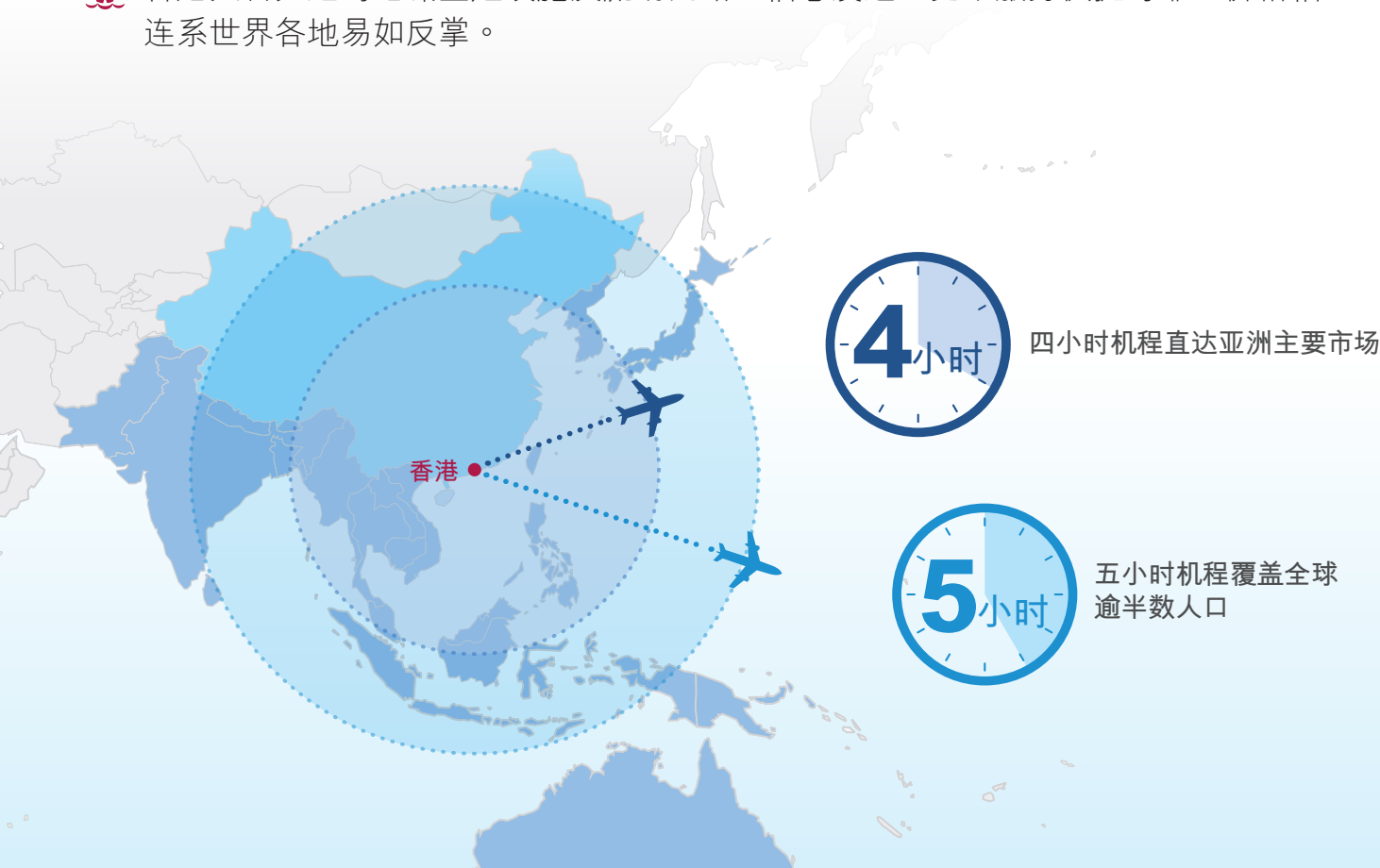
紧密连系各地

 香港的位置优越，位处亚洲中心要冲，是中国的南大门，只需 4 小时机程即可到达亚洲各主要商业城市，而 5 小时机程范围已覆盖全球逾半数人口。在香港设立办事处，可轻易接触各方面的人才、顾客及商业伙伴。

 香港位于珠江三角洲的入口，拥有完善的海陆空交通网络，与中国内地紧密连系。强大的连系能力，巩固香港的竞争优势，令香港成为国际贸易及海运中心。

 根据《内地与香港关于建立更紧密经贸关系的安排》，香港企业享有优惠条件进入庞大的内地市场，在香港设立办事处的海外公司也同样受惠。

 香港具备先进的电讯建设施及流动网络，信息发达，宽带服务快捷可靠且价格相宜，连系世界各地易如反掌。



海运业要津

-  超过 150 年的海运发展历史，成就香港成为环球最具规模的海运中心之一；香港的商船船队占全球 9.6%，800 多间与海运相关的公司在香港蓬勃发展，提供各种海事服务。
-  香港是全球最自由的经济体系，具备自由贸易、自由市场、资金自由流通、货币自由兑换及港元与美元挂钩的联系汇率制度等优势。
-  香港的税率低而且税制简单，有利营商。海运业方面，从国际海运业务所获的盈利在香港无须缴交利得税。香港与 44 个贸易伙伴已签订涵盖航运入息的双重课税宽免安排，海运企业可以保留大部分的营业收入。
-  香港是国际金融及商业中心，其管治和专业营运模式均与国际最高标准看齐。香港的贸易发展历史悠久，物流服务效率超卓，加上专业的供应链管理，令香港成为全球最蓬勃的贸易枢纽之一。

健全法律制度

-  香港是法治社会，确保商业机构公平竞争，保障公民权利及私有产权。
-  香港的独立司法机构实行国际海运业界熟悉的普通法。
-  香港社会坚拒贪污，政府廉洁，崇尚法治，所有企业及机构（不论本地或海外、公营或私营）均能公平竞争。



多元文化生活

-  香港是中西荟萃的国际都会，东西方文化及生活方式共冶一炉；国际学校教育、全面的医疗服务，以至各式各样的娱乐、餐饮及夜生活，均一应俱全。





世界级枢纽港

香港港口优势

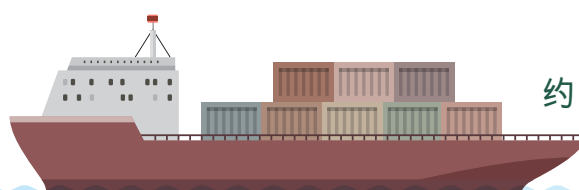
天然深水良港

- 香港港口水深 17 米，不论潮汐均可容纳特大货轮，让船舶安全和轻易地进出海港。
- 在 2016 年，约 99 000 艘货船及约 86 000 艘客轮进出香港港口。

香港港口

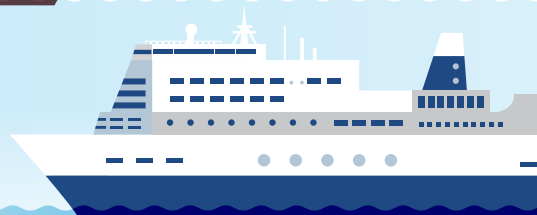


17 米深



约 99 000 艘货船

约 86 000 艘客轮



地理位置优越

- 香港港口位于远东贸易航线要冲，且位处正在迅速发展的亚太区中心，是区内重要的枢纽港之一。
- 香港港口平均每日可处理达 67 000 个标准货柜，是全球最繁忙的港口之一。在 2016 年，香港港口处理接近 2 000 万个标准货柜。

货物通达四方

- 香港港口位处中国南大门，每日均有大量货物经水陆两路进出华南。
- 香港港口提供航班频密且覆盖广泛的货柜班轮服务，每星期约有 330 班次，连系全球约 470 个目的地。
- 国家的「一带一路」倡议涵盖全球 60 多个国家，香港港口与当中约 45 个国家有货运往来。



港口基建完善

- 香港港口由葵青货柜码头及其他多个货物处理设施组成。葵青货柜码头设有九个码头，由五个经验丰富的私人营运商经营；其他货物处理设施包括内河码头、碇泊处及其他私营泊位。

葵青货柜码头

葵青货柜码头由私营公司拥有和营运，提供全年无休的服务。

五个码头营办商为：

 和記港口 香港國際貨櫃碼頭 香港国际货柜码头有限公司

 现代货箱码头有限公司

 中遠-國際貨櫃碼頭(香港)有限公司 COSCO-HIT Terminals (Hong Kong) Ltd. 中远一国际货柜码头(香港)有限公司

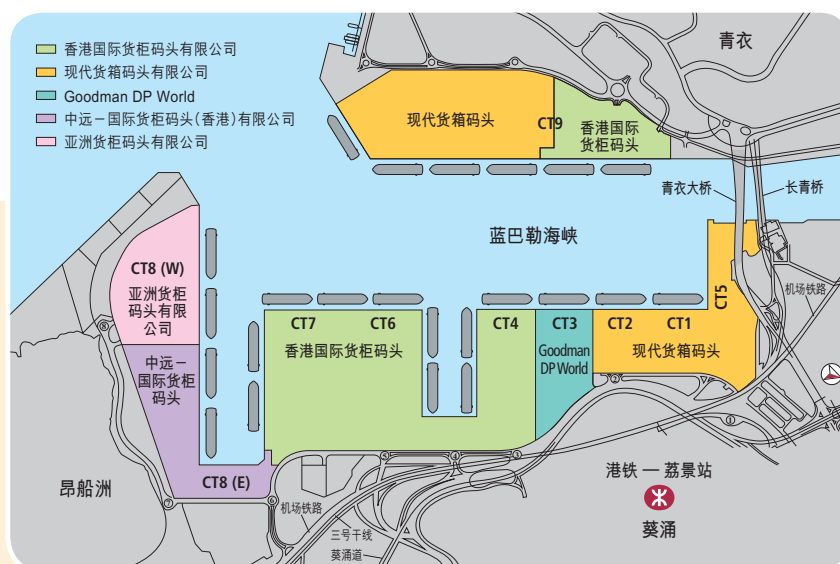
 亚洲货柜码头有限公司

 DP WORLD Goodman DP World

作为商业机构，码头营运商不断提升设备及系统，以提高作业效率处理不断增长的需求，一直领先同侪。香港码头营运商注重环保，并推行多项相关措施，例如岸电龙门式起重机和混能机械等。

资料及统计数字

- 货柜码头：9
- 货轮泊位：24
- 泊位长度(米)：7 694
- 岸边起重机数目：99
- 堆场面积(公顷)：279
- 水深(米)：17
- 处理能力(标准货柜)：超过2 000万个
- 2016年货柜吞吐量(标准货柜)：1 520万个
- 2016年香港港口货柜吞吐量的分布百分比：
 - 葵青货柜码头：77%
 - 其他港口设施：23%





质量皆优的船舶注册

优质服务

香港船舶注册为香港宪制文件《香港基本法》第125条所确立的独立自主的船舶注册。



 香港船舶注册现有超过2 500艘船，总吨位逾1.1亿，全球位列第四。

船旗国质量管理

 香港致力维护船舶安全，并按照《联合国海洋法公约》履行船旗国的责任。

 香港的船旗国质量管理效率高兼具成本效益，因此香港注册船舶的港口国监督滞留率（2016年为0.81%）一直远低于国际平均数值（2016年为3.13%）。

质量管理体系

 商船的法定检验工作由以下九个获授权的认可船级社进行，它们均通过检查及审核，符合香港的严格要求：

- 美国船级社 (ABS)
- 法国船级社 (BV)
- 中国船级社 (CCS)
- DNV GL
- 韩国船级社 (KR)
- 劳氏船级社 (LR)
- 日本海事协会 (NK)
- 意大利船级社 (RINA)
- 俄罗斯船级社 (RS)



巴拿马型散货船 — 香港的典型船种

 上述船级社有来自世界各地的合资格验船师，以具竞争力的价格为香港旗船提供适时服务，确保优质管理。

 香港海事处一直与香港旗船保持联系，确保船东积极及妥善管理其船舶。

适用于香港旗船的特惠安排

 香港与中国内地签订港口吨税优惠协议，香港旗船使用内地港口时可享 30% 的费用折扣。

合乎成本效益的船舶注册

香港船舶注册合乎成本效益及高效率，以用者为先，为香港旗船提供适时及有效的支持服务。

 船舶于香港注册所需的费用总额属众多主要船舶注册当中最低

 在优质船舶奖励计划下，船舶如连续两年没有港口国监督扣船纪录，即可在第三年获免半数吨位年费

 临时注册的船舶可享吨位费优惠，即船舶吨位年费的十二分之一

 不另收取其他杂费，包括发出标记证明和注册前预留船名等

 全天候一站式注册服务

 手续简便，可在两小时内完成注册

 除要求船舶保持状况良好外，并无额外要求，包括无须聘请本地船员等

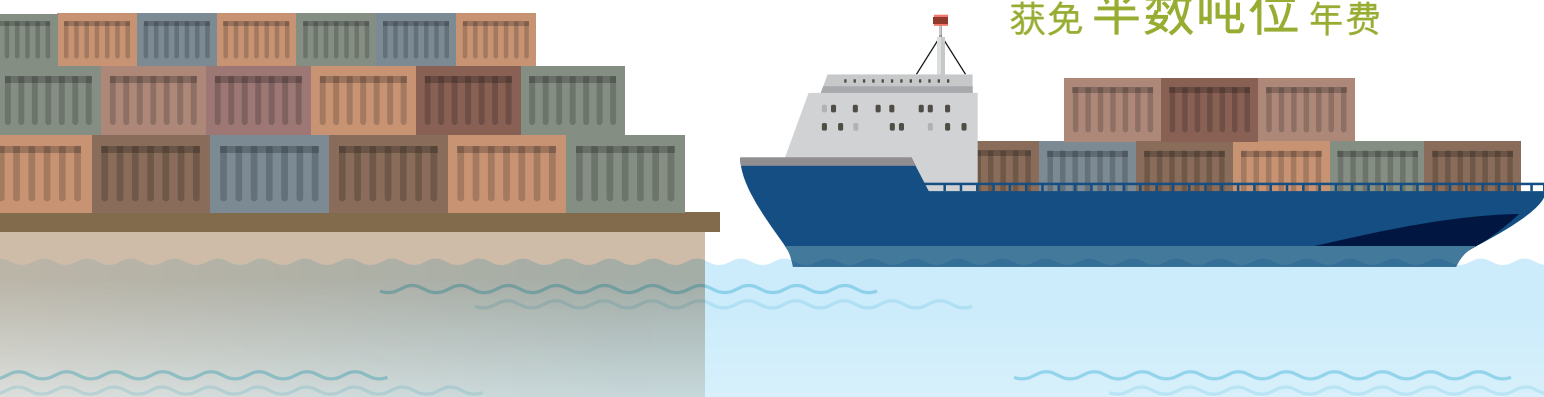
 可在全球各地得到中国领事协助

香港
船舶注册

- ▶ 以用者为先
- ▶ 合乎成本效益
- ▶ 高效率

连续两年没有港口国监督
扣船纪录，即可在第三年

获免 **半数吨位** 年费



友善的税制

低税率及简单税制

 香港的独立税制及低税率政策受《香港基本法》保障。公司现时只需缴付不多于16.5%的利得税，而适用于个人的薪俸税税率则不多于15%。

 香港没有全球徵税。

 海运业方面，从国际海运业务所得利润无须在香港缴付利得税。

香港奉行简单税制，其明确划一的低税制为企业提供清晰和稳定的经营环境，无需再额外提供附带条件的税项减免及优惠。香港不设其他税项，而政府处理各类商务所徵收的行政费用，则大部分以收回成本的原则收取。



 香港是自由港，不设入口关税（酒精浓度超过30%的酒类及烟草等少数产品除外）。

根据由罗兵咸永道会计师事务所及世界银行的《2017 赋税环境报告》，香港的赋税便利程度在189个经济体系中排名第三，在亚洲名列第一。

海运业的优惠

 香港的税制给予海运业多项优惠，利便进行各项海事商业活动。

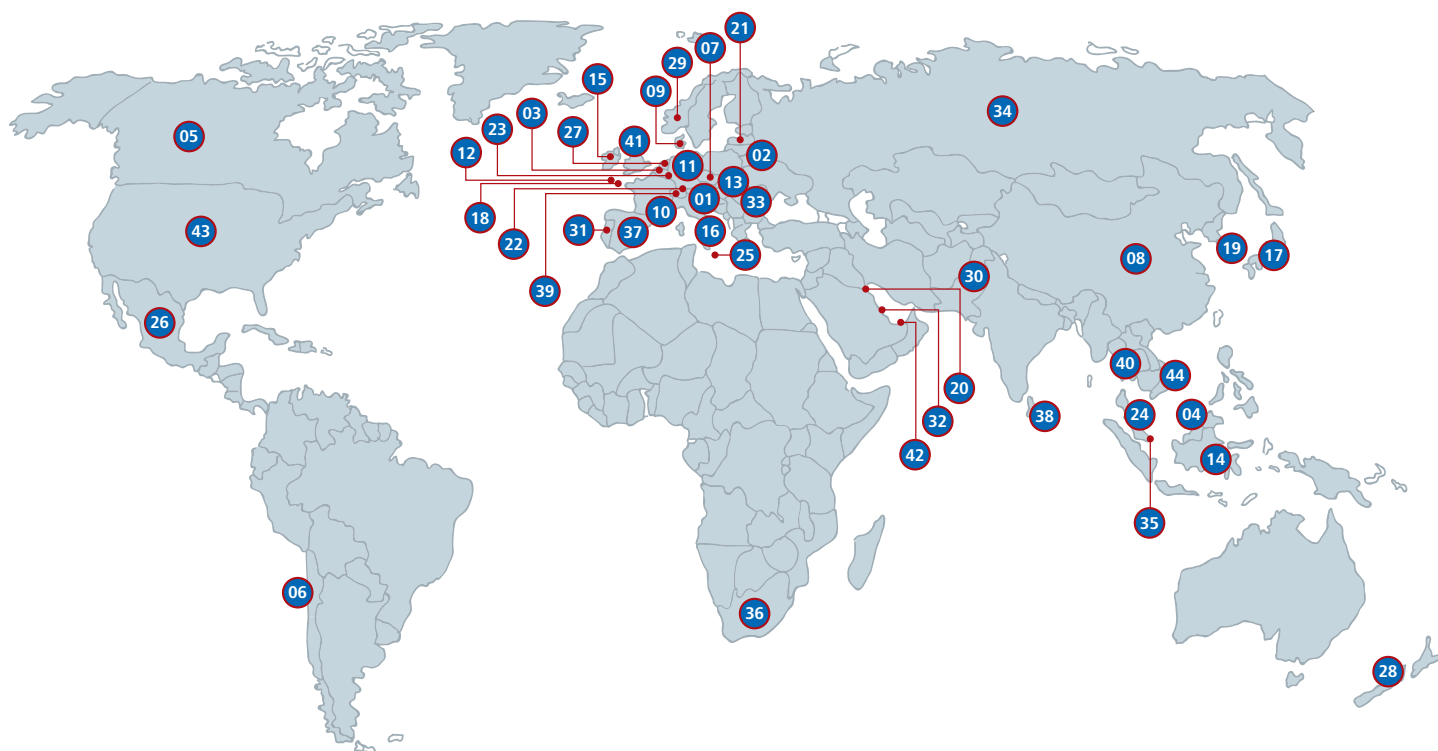
 香港注册船舶在国际货运及拖船方面的收入在香港毋须缴交利得税。

 如出租的船舶（不论其船旗国）用于国际业务，则船舶租赁的收入亦毋须缴交利得税。



双重课税宽免

 香港特别行政区政府与44个贸易伙伴签订双边双重课税宽免安排，避免就国际海运业务的收入双重徵税，以减轻海运业界的整体税务负担。政府亦正与其他贸易伙伴进行相关磋商。



贸易伙伴

- | | | | | |
|----------|---------|-----------|----------|--------------|
| 01. 奥地利 | 10. 法国 | 19. 韩国 | 28. 新西兰 | 37. 西班牙 |
| 02. 白俄罗斯 | 11. 德国 | 20. 科威特 | 29. 挪威 | 38. 斯里兰卡 |
| 03. 比利时 | 12. 根西岛 | 21. 拉脱维亚 | 30. 巴基斯坦 | 39. 瑞士 |
| 04. 文莱 | 13. 匈牙利 | 22. 列支敦士登 | 31. 葡萄牙 | 40. 泰国 |
| 05. 加拿大 | 14. 印尼 | 23. 卢森堡 | 32. 卡塔尔 | 41. 英国 |
| 06. 智利 | 15. 爱尔兰 | 24. 马来西亚 | 33. 罗马尼亚 | 42. 阿拉伯联合酋长国 |
| 07. 捷克 | 16. 意大利 | 25. 马耳他 | 34. 俄罗斯 | 43. 美国 |
| 08. 中国内地 | 17. 日本 | 26. 墨西哥 | 35. 新加坡 | 44. 越南 |
| 09. 丹麦 | 18. 泽西岛 | 27. 荷兰 | 36. 南非 | |

[截至2017年4月]

(以上资料仅供参考，详情请咨询税务顾问。)

海事服务包罗万有

船舶拥有及管理

 截至2016年12月，香港船东拥有或管理2 360艘船舶，总载重量为1.781亿，占全球商船的总载重吨位9.6%。全球不少具规模且历史悠久的船舶管理公司都以香港为根据地。



船舶经纪及租赁

 香港的船舶经纪是拥有国际组织认可资格的本地及外地专家，充分了解发展蓬勃的亚洲市场。

 众多国际船舶经纪公司均于香港设立地区总部。



船舶检验



所有远洋船均须定期接受检验，以确保完全符合国际公约的要求。



知名的船级社均在香港设有办事处，专业验船师人才济济，为访港船舶提供包括检验船身、机器及服务的服务。此外，香港亦有多家船舶检验公司可适时为船舶及货物进行独立评估。

海事教育



职业训练局的海事训练学院由政府资助，提供多项远洋及岸上职前及专业教育培训课程，藉此培育年轻人才，支持香港海运服务业群的未来发展。



政府成立的「海运及空运人才培养基金」，推行多项资助及奖学金计划，吸引年轻人加入海运行业，建立优秀的专业及技术人才库。

其他服务



船务代理服务

- 在香港经营的船务代理及货运代理公司为数甚多，为停泊香港港口的众多船舶提供服务。
- 为配合海运业的需要，船务代理提供广泛服务，包括食物供应、零件及燃料补给、货运安排、货舱预订，以至海员服务等。



海运设备及支持服务

- 香港可提供及维修各式各样必要的海运导航、通讯、救生、灭火及引擎操纵设备。
- 多家跨国及本地公司为海运业界提供物资与支持服务，包括船舶维修保养、燃料及食水补给、废物处理、信息科技、核数及税务。



船舶维修

- 香港两家最具规模的船厂可为不同类别的船舶提供各类设施，包括三个浮坞，起重能力可达 45 000 公吨。
- 除了一般船舶维修外，香港的船厂也可以为离岸钻油台与支持船进行翻新及改装工程。



专业的海事法律及调解纠纷服务

优秀的法律制度及公正的司法机构

根据世界经济论坛发表的《2016-2017 年全球竞争力报告》，在司法独立方面，香港在全球 138 个司法管辖区中排名第八，在亚洲区名列第一。

 法治是香港繁荣稳定的重要基石。

 根据《香港基本法》和「一国两制」原则，香港保留原有的英式普通法及成文法例，以及独立的法律制度。

 香港沿用普通法制度下有关船务及海事合约的判决法理，为世界各地来港经营的船公司提供法律及业务上的保障。

 其他英联邦司法管辖区（包括英国、澳洲、加拿大、新西兰及新加坡）所颁下的判决，在香港回归后对香港法院仍具参考价值；同样前者亦会参考香港法院的判决。此外，香港终审法院法官包括来自其他英联邦司法管辖区的海外法官。

独立的大律师维持
高讼辩水平

公正的司法机构
负责维护法治及
司法独立

众多律师提供
全面的法律服务

众多仲裁员及调解员
提供替代诉讼服务
以解决争议

世界知名的法律学院
提供优质法律培训
以培育新一代的
法律专才



香港法律界的组成部分

香港的海事法

 香港沿用普通法制度，法规与时俱进，是备受推崇的海事及商业合约订定及争议调解中心。

 香港奉行所有主要国际海事公约。

高等法院设海事案件审讯表

- 香港的海运发展历史悠久，高等法院特别设有海事案件审讯表，专责处理不同类型的海事诉讼。
- 海事案件审讯表由专责的海事案件法官负责，以确保复杂的海事纠纷由资深法官妥善处理。

具国际视野的本地专才

- 多家著名的顶尖国际律师行云集香港，为海运业界提供专业和优质的海事法律服务。
- 香港的律师及仲裁员接受普通法专业培训，中英兼擅，了解西方文化，也熟悉中国法律及实务，当中不少具备专业海事知识。
- 香港大专院校开办与海事法相关的课程。2010年，香港城市大学成立香港海事及运输法研究中心，为亚洲首个同类型中心，提供海事及运输法硕士学位课程及科目供硕士及学士学生选修。
- 香港国际仲裁中心的海事仲裁组为香港培育海事仲裁及调解方面的专才。



仲裁裁决获广泛认可及执行

- 在香港所作的仲裁裁决，可根据《纽约公约》在超过150个司法管辖区（包括美国、日本、新加坡及韩国等主要贸易伙伴）执行，以及根据《相互执行仲裁裁决的安排》在中国内地执行。

仲裁机构选择众多



- 香港国际仲裁中心：欧洲以外最受欢迎的仲裁中心，在全球最佳仲裁中心排名第三
 - 1985年成立，总部设于香港，拥有众多具备国际知识和经验的仲裁员、调解员及其他专家



- 国际商会国际仲裁院秘书处分处：巴黎以外首个分处
 - 2008年11月成立，拥有一支管理团队，负责根据《国际商会仲裁规则》处理区内的个案



- 中国海事仲裁委员会香港仲裁中心：中国内地以外首个仲裁中心
 - 2014年成立，提供国际海事仲裁服务





一流船舶融资及海事保险服务

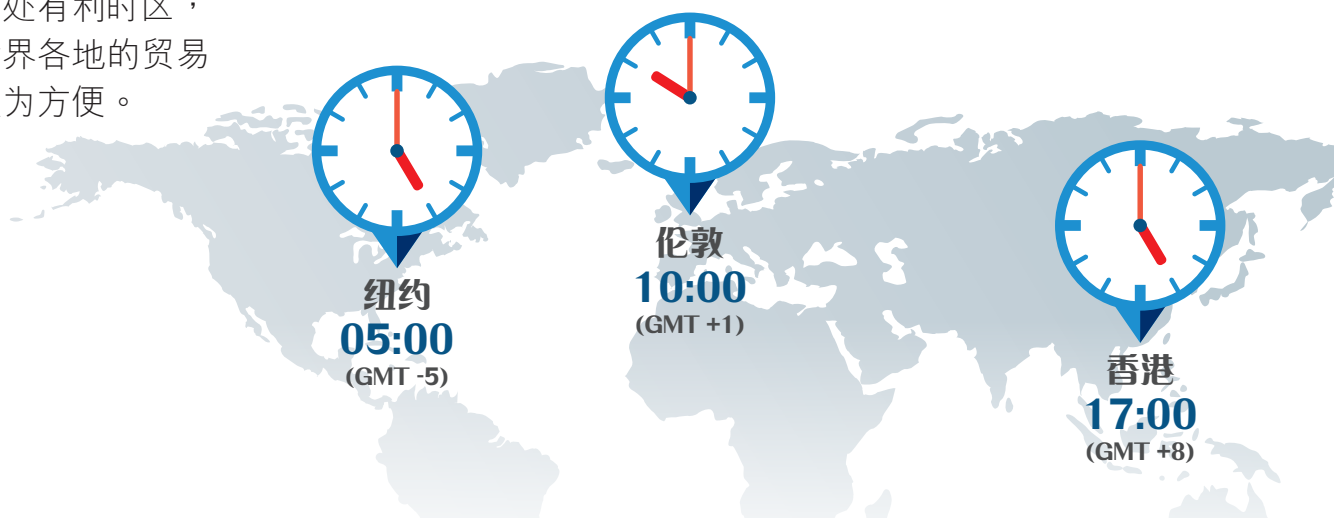
亚洲国际船舶融资中心

 船舶融资是资产为本的环球业务。香港是首屈一指的国际金融中心，为全球最自由的市场，世界知名金融机构林立，适宜发展船舶融资业务。

 香港汇集为数众多的船东，是亚洲最重要的国际船舶融资中心之一，为船舶融资业务的持续发展提供机遇。

 截至2016年12月，香港海运业的贷款及垫款合共约131亿美元（即1 013亿港元），占全港的贷款及垫款总额2%。

 香港位处有利时区，联系世界各地的贸易伙伴极为方便。



 香港特别行政区政府容许市场自由发展，在维持透明及有效的规管制度以外，极少干预，同时鼓励金融机构推出各式各样的产品，以切合不同顾客和投资者的需要。

 环球及区域性的财务专家随时提供服务。

现时全球百大银行中，
有超过 **70** 家在香港营运。

2016年，全球十大船务融资银团贷款的簿记行中，有 **7** 家在香港设有办事处。



成熟的海事保险市场

- 香港的海事保险市场持续扩展，有各种由环球服务供货商度身订造的保险服务可供选择。香港的专业保险从业员经验丰富，提供完善、全面且享誉全球的商业保险服务，满足不同海运业务的需要。
- 香港的货运保险业发展成熟，并为亚洲区的船东提供船体保险服务。此外，香港也提供船只责任保险等较复杂的海事专门保险产品。
- 截至2016年底，香港有超过80家获授权的船舶保险公司，所承保的船舶毛保费总额约3.29亿美元（约25.5亿港元），货运毛保费总额则约1.70亿美元（约13.2亿港元）。截至2017年6月30日，香港有超过750名保险经纪。



- 国际保障及弥偿组织的13个成员协会当中，有12个在香港设有办事处，为伦敦以外最大的服务群组。中国船东互保协会在香港也设有办事处。船东可有效管理各种复杂的风险及责任事宜。
- 国际海上保险联盟于2016年在香港设立亚洲区中心，作为联盟在欧洲以外的首个常驻办事处。
- 具规模的劳合社在香港设立地区办事处，在港可轻易获得专门保险承保服务。
- 香港是进行专属自保保险业务的理想地点。专属自保保险公司的离岸风险保险业务所需缴付的利得税，在港可获半数宽免。

超卓的船舶管理服务

有见船务营运变得越来越复杂，对船东而言，专业优质的船舶管理服务至为重要，以确保船队管理有度，调配得宜。因此，业界近年对第三方船舶管理服务的需求显著增加。香港的船舶管理公司拥有数十年经验，多年来不断运用最新科技及知识精益求精，定能应付有关需求。

香港的船舶管理服务



-  截至2016年12月，由香港船东会成员拥有或管理的船舶有2 360艘，总载重吨达1.781亿，占全球商船总载重吨位9.6%。现时，全港约有250家船舶代理及管理公司。
-  船员调配及行政事宜是船舶管理的重点工作，而香港在办理签证和工作许可证方面均具效率。
-  此外，船舶管理人须与船级社、船舶注册处、保险公司及财务机构紧密合作。香港提供各式各样的海事服务，使船舶管理人能够适时为全球各地的客户提供优质支持。
-  香港位置优越，位处亚洲的心脏地带。在亚洲贸易持续增长的带动下，很多国际船舶管理公司在香港均设有办事处，把握商机，以及与亚太区的各类客户建立伙伴关系。

香港经验



香港已发展成为海运枢纽，我们与这城市一起成长。海运与香港之间的关系密不可分。

Anglo-Eastern Univan Group
执行主席 Peter Cremers 先生



在香港筹组公司、成立为法团和发展各种业务，方便简易，投资者和企业家理所当然会考虑来港设立全球或地区总部。

拓维集团
首席运营官 Angad Banga 先生



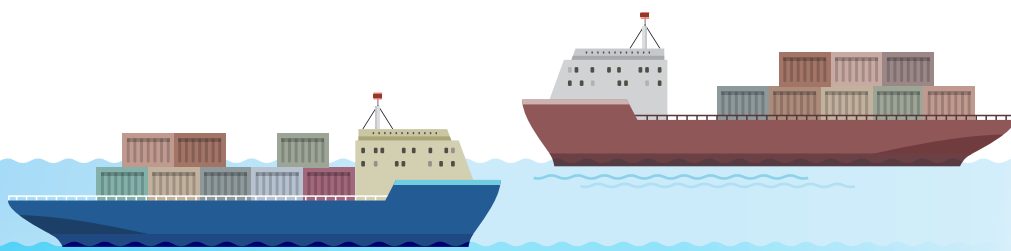
我们已在区内建立深厚根基，而且香港地理位置优越，毗邻中国内地，我们决意继续在香港稳守一席位。

华林集团
行政总裁 Simon Doughty 先生

Anglo-Eastern Univan Group 扎根香港四十余年，独立营运，是行业的领头羊。时至今日，Anglo-Eastern Univan Group 已成为全球最具规模的船舶管理公司之一，员工遍布世界各地，全球有 25 个办事处，管理超过 600 艘船舶。Anglo-Eastern Univan Group 把香港作为发源地，享受香港便利的位置，和发展全方位的商业文化。

拓维集团在 2013 年成立，是一家以香港为根据地的环球企业集团，核心业务包括各类主要海事服务、乾散货原材料的贸易及物流、投资管理和战略性资产并购。香港提供很多从事金融、法律及保险的专业人才，使拓维集团得以持续发展。

华林集团的总部设于香港，已有一百一十年历史，是一家综合海事服务公司，在全球 19 个国家设有 49 个办事处，提供各式各样的船舶服务，包括船舶管理、船舶代理、船务经纪、商船管理，以及各种货运及物流服务。华林集团的全体外籍员工均十分适应和享受香港的大都会生活方式。





区域物流枢纽

概要

 香港位处亚洲中心要冲，蓬勃的贸易及物流业向来闻名于世。贸易及物流业占香港本地生产总值22%及就业人口20%。

 香港拥有世界级的国际机场、以高效率见称的货柜码头，以及多条陆路过境通道，通达世界各地及中国内地。完善周全的交通联运网络，让物流业界运载货物到世界各处时倍感灵活，而事实上愈来愈多公司选择在香港设立地区分销中心，以便利用香港完善的海陆空联运模式。香港在保安、透明度、效率、速度及对外连系方面表现出色，物流服务供货商可以因应个别店铺不同种类及型号的货物，进行加工，并迅速发货，适时为零售网点补充存货。

航空货运

 超过 100 家航空公司在香港国际机场营运，每天提供超过 1 100 班航班，定期直航服务前往全球约 190 个目的地，当中包括中国内地约 40 个目的地。机场自1996年起为全球最繁忙的国际货运机场。

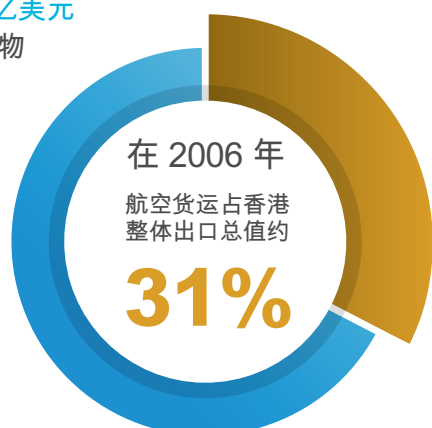
 航空货运占香港整体出口总货量的比重日渐增加，显示愈来愈多高价值、精致、时鲜或须快速运送的货品经由香港出口。在2016年，航空货运占香港整体出口总值约38%，相当于约1 760亿美元的货物，而2006年的相应数字分别为31%及970亿美元。



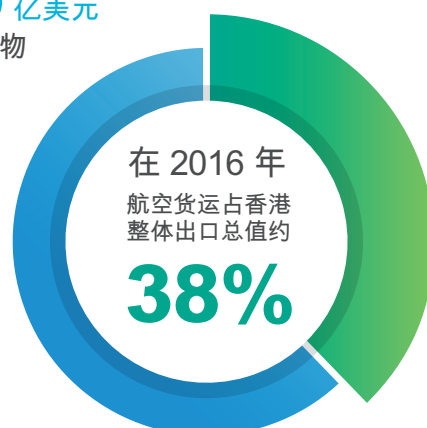
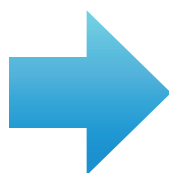
超过 100 家航空公司在
香港国际机场营运，每天提供超过

1 100 班航班

970 亿美元
的货物



1 760 亿美元
的货物



为配合客货运持续增长，香港正展开三跑道系统计划。计划完成后，香港国际机场到2030年将可每年处理约1亿人次及890万公吨的客货运量。



海上货运

香港港口是全球最繁忙的货柜港之一，每天可处理约67 000个标准货柜。香港港口设有24个货轮泊位，每星期约有330班班轮航次前往全球约470个目的地。

位于葵青的九个私营货柜码头向来以灵活及高效率见称，在过去十年每年平均处理1 680万个标准货柜。葵青货柜码头占地279公顷，是世界最具效率的货柜码头之一。

连系中国内地

香港具备完善便捷的高速公路网络，通往多个边界管制站，并连接货柜码头、机场及各物流点，提供多种交通联运服务，紧密连接中国内地。两地之间现有四条道路过境通道，每天可处理约12万架次过境车辆。

港珠澳大桥是连接香港、珠海及澳门的大型工程项目，全长41.6公里，完成后可大幅缩短由香港国际机场前往珠海的时间，由现时的4小时减至45分钟左右。工程完成后，香港的货源腹地可将扩展至珠三角西部地区。



道路过境通道

- ① 落马洲
- ② 文锦渡
- ③ 沙头角
- ④ 深圳湾
- ⑤ 莲塘 / 香园围 (建造中)



香港经验



适逢招商局集团于2017年庆祝成立145周年，招商局港口控股有限公司（招商局港口）也在香港营运了二十七载。自1991年5月于香港成立以来，由多元化业务逐渐转型以港口营运为核心业务，在1992年为第一家内地红筹企业在香港联交所上市，在2004年晋身恒生指数成分股（蓝筹股），良好的业绩和稳健进取的经营风格获得了市场的充分肯定。

招商局港口控股有限公司董事总经理白景涛表示：「香港拥有国际化及健全的金融体系，完善的法律制度和高素质的人材，是支撑起招商局港口日常运营、海外专案发展和扩张全球业务网路不可缺少的重要因素。同时招商局港口在香港设置总部，让招商局港口能够接触区内所有顶尖的专业服务，从而促进招商局港口在『一带一路』国家倡议中发挥突出作用，并巩固招商局港口在业内和『一带一路』市场的地位。招商局港口为现时中国最大的集装箱港口营运商之一，截止2017年8月，已在全球15个国家和地区拥有29个港口。」



白景涛
招商局港口控股有限公司董事总经理

招商局港口于2016年处理吞吐量为9 577万个标准箱，比去年增长14.5%，处理散货量4.6亿吨，比2015年增长30.2%。招商局港口有信心在2017年实现1亿个标准箱的吞吐量目标，并「成为世界领先的综合港口服务供应商」。

招商局港口于全球
15个国家和地区拥有 **29** 个港口



www.hkmpb.gov.hk



香港海运港口局

-  香港特别行政区政府全力支持香港海运业及港口业的蓬勃发展。
-  香港海运港口局于2016年4月成立，提供高层次平台让业界、学界和政府紧密合作，为香港的海运港口服务订定发展方针。
-  香港海运港口局与海运业界携手工作，以期：
 - 协助政府订定海运及港口相关策略和措施；
 - 缔造有利海运及港口业务发展的营商环境；
 - 推动人力资源发展，培育业界人才；以及
 - 支持及推广香港海运服务。
-  香港海运港口局设有三个由业界人士领导的执行委员会，即海运及港口发展委员会、推广及外务委员会，以及人力资源发展委员会。

香港海运港口局架构



联络我们

香港添马添美道2号政府总部东翼22楼

 (852) 3509 8133  (852) 2523 0030  hkmpb@thb.gov.hk  www.hkmpb.gov.hk



 Hong Kong Maritime and Port Board  Hong Kong Maritime and Port Board  #HKMPB  香港海运港口局



投资推广署

投资推广署的使命

投资推广署在2000年7月成立，是香港特别行政区政府为促进外来直接投资而设的部门，专责协助海外及内地企业在香港开业和拓展业务。投资推广署肩负重任，致力推广和巩固香港作为亚洲国际商业都会的优势，引进有利于香港经济及策略发展的投资项目。

投资推广署的服务有助企业作出明智的商业决定，筹谋有据，在香港发展合适的业务。投资推广署希望企业能够借助香港，开拓中国和亚洲地区的商机，掌握胜算，把风险减至最低。



免费提供切合需要的服务，而且过程保密

投资推广署为客户来港发展的各个阶段提供支援。本署的海外代表办事处遍布全球30个主要商业城市，并有专属行业团队为香港各重点行业的投资者提供服务。

提供香港营商环境的最新信息



引见本地商界及商业服务供应商

 律师、会计师、人力资源顾问、专业顾问、设计师、室内设计师及房地产代理等

安排实地考察

 安排客户往访服务供应商、专业协会及政府部门

营商支援

 协助客户为办公室选址，办理入境签证、各类行业执照、商标注册，并且提供有关业务迁移、知识产权及贸易法规的咨询服务

 在客户开业及拓展业务阶段，提供公关宣传支援服务

 提供咨询服务，解答有关在港居住及工作的问题，包括住宿、医疗保健、就学、社交网络等事宜

 持续为客户提供商务联谊活动的信息及意见，以协助客户拓展业务



香港特別行政區政府

InvestHK 投資推廣署

香港中环红棉路 8 号东昌大厦 25 楼

 (852) 3107 1000  (852) 3107 9007  enq@investhk.gov.hk  www.investhk.gov.hk

 www.linkedin.com/company/invest-hong-kong  #investhk



联络我们

香港特别行政区政府驻北京办事处(驻京办)

 www.bjo.gov.hk

香港经济贸易办事处(经贸办)

中国内地

 成都：www.cdeto.gov.hk

 广东：www.gdeto.gov.hk

 上海：www.sheto.gov.hk

 武汉：www.wheto.gov.hk

亚太区

 雅加达：hketo_jkt@hketojakarta.gov.hk(电邮)

 悉尼：www.hketosydney.gov.hk

 新加坡：www.hketosin.gov.hk

 东京：www.hketotyo.gov.hk

欧洲

 柏林：www.hketoberlin.gov.hk

 日内瓦：hketo@hketogeneva.gov.hk(电邮)

 布鲁塞尔：www.hongkong-eu.org

 伦敦：www.hketolondon.gov.hk

北美洲

 纽约：www.hketony.gov.hk

 多伦多：www.hketotoronto.gov.hk

 三藩市：www.hketosf.gov.hk

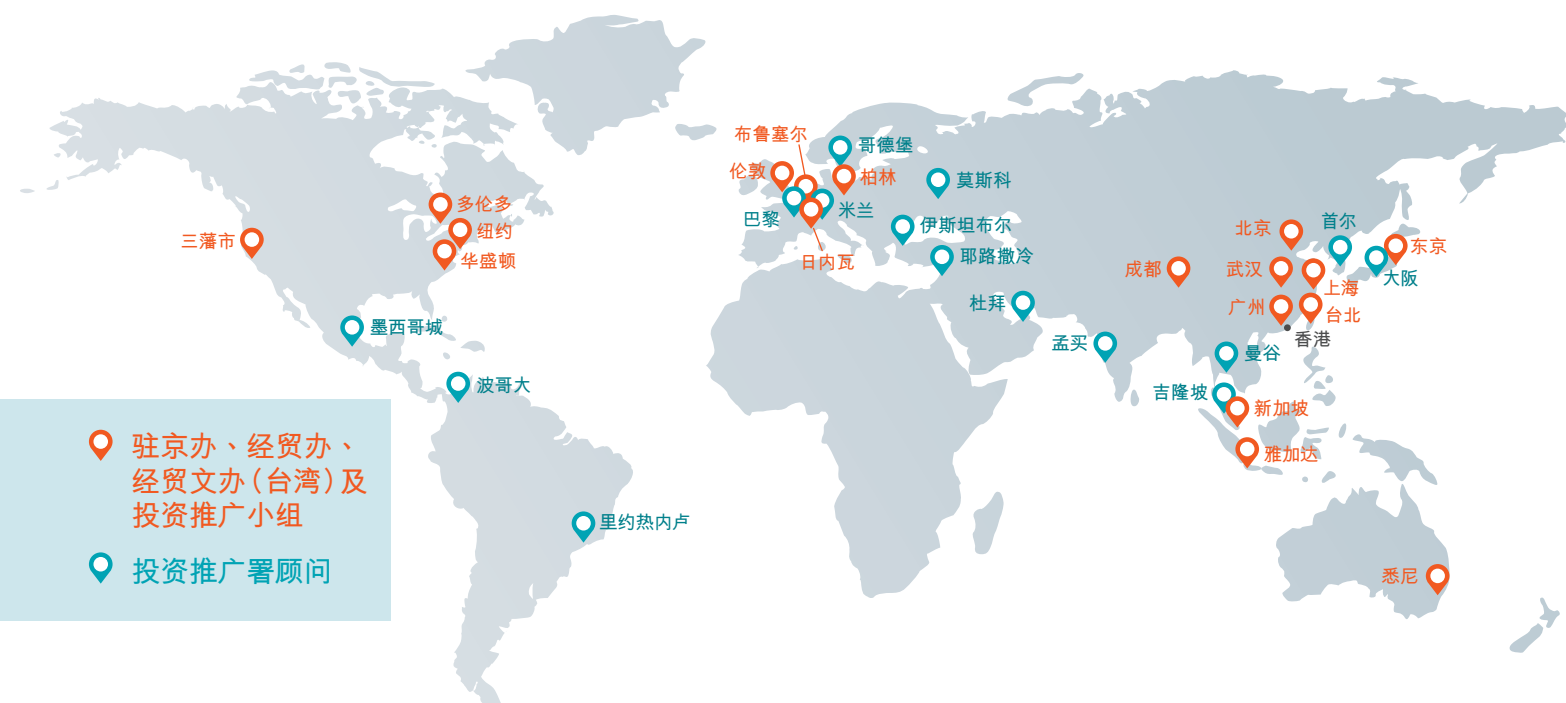
 华盛顿：www.hketowashington.gov.hk

香港经济贸易文化办事处(台湾)

 www.hketco.hk

香港特别行政区投资推广署

 www.investhk.gov.hk



有用连结

中国国际经济贸易仲裁委员会香港仲裁中心

 www.cietachk.org

香港货运物流业协会

 www.haffa.com.hk

香港货柜码头商会

 www.hkctoa.com

香港国际仲裁中心

 www.hkiac.org

香港定期班轮协会

 cmlhk@netvigator.com (电邮)

香港航运物流协会

 www.hkstla.org

香港船东会

 www.hksoa.org

香港贸易发展局

 www.hktdc.com

香港特别行政区政府

 www.gov.hk

香港保险业联会

 www.hkfi.org.hk

香港付货人委员会

 www.hkshippers.org.hk

香港船舶注册

 www.mardep.gov.hk/hk/pub_services/home.html

船务经纪专业学会香港分会

 www.ics.org.hk

海运学会

 www.seatransport.org

香港特别行政区政府海事处

 www.mardep.gov.hk

香港船务指南

 www.mardep.gov.hk/en/pub_services/shipdir.html

香港特别行政区政府运输及房屋局

 www.thb.gov.hk