

香港海運週2017



由香港海運港口局、香港船東會及香港海事博物館合辦的「香港海運週2017」，將於今年11月19至26日舉行。為期八天的海運週匯合了林林總總的活動，包括研討會、大型會議、企業活動，以及以海運為主題的競技和交流活動等，激發參與者對海運行業的興趣和關注及擷取最新的行業資訊，並透過親身參與各項活動，從而獲得更多啟發。[了解更多!](#)

主辦機構



協辦機構



合作夥伴



11月19日 星期日	11月20日 星期一	11月21日 星期二	11月22日 星期三	11月23日 星期四	11月24日 星期五	11月25日 星期六	11月26日 星期日
香港海運週2017開幕典禮	2006年MLC之後的海員福利	「跨境破產與海事法律」國際研討會	建構海洋保險中心	亞洲物流及航運會議	MARE FORUM HONG KONG 2017	Technical Seminar in Maritime Engineering and Technology	YPSN Soccer 6 Tournament
香港海運週定向賽2017	第十屆兩岸三地航運物流研討會	5th Asia Marine Insurance Conference	「跨境破產與海事法律」國際研討會	Shipping Markets: Changing Dynamics	亞洲物流及航運會議	Forum on e-Cargo Power	Maritime & Logistics Hackathon 2017
	5th Asia Marine Insurance Conference	香港領航服務	Study Visit to CFS Warehouse	香港船東會週年大會暨60週年酒會	Nautical Institute 'Safe Manning Onboard Ships?' Conference & Cocktail Party	海事訓練學院開放日	Pi's Adventure in Victoria Harbour
	香港領航服務	GS1 Hong Kong eLogistics Seminar (Tentative)	Maritime CEO 論壇	SCLP 業界交流會	海事訓練學院開放日	Maritime & Logistics Hackathon 2017	Watersport Fun Day
	TradeWinds 船東論壇	促進航運及物流的技術應用	Arbitration Seminar		Maritime & Logistics Hackathon 2017		
		Maritime Law Seminar	WISTA-HFS 專題研討會				
		Blockchain for Shipping & Logistics					

活動最新資訊！

到目前為止，香港海運週已包羅30個精彩活動。今期的簡報介紹以下三個活動：

- ♣ 第二屆香港海運週定向賽
- ♣ 5th Asia Marine Insurance Conference
- ♣ Mare Forum Hong Kong 2017

詳情請瀏覽香港海運週網站 www.hkmw.hk。同時，請緊記你有興趣參與的活動的舉行日期。請密切留意最新資訊，更多精彩活動陸續為您介紹！

活動亮點

第二屆香港海運週定向賽
11月19日(星期日)
(上午9時至下午2時)



參賽者由出發點的一刻開始爭分奪秒，務求盡快到達指定設點，勝出者會獲得豐富獎品。機構人員可組隊參與機構組別，享受這樂趣滿分的活動。公司或組織更可參與今年新設的機構組特別優惠，自組專屬機構盃與自己的同事或會員互相競賽！立即報名，不要錯過早鳥優惠(優惠期至2017年8月31日)！

了解更多！

5th Asia Marine Insurance Conference
11月20-21日(全天)



5th Asia Marine Insurance Conference為全球各地的船東、船舶經理、貨運公司、保險業界及海事索賠專家們提供兩天的交流的平台。屆時，業界專家將匯聚一堂，共同探討行業趨勢及面臨的挑戰，並商討可持續發展的解決方案。去年的討論話題包括海事風險管理、氣候變化對海運的影響等。請即於以下網址報名參加。

了解更多！

Mare Forum
Hong Kong 2017
11月24日(星期五)
(上午8時半至下午3時)



今年海運週期間將舉辦世界知名的Mare Forum。在海運業界的傑出領袖將分享他們創新的理念。論壇探討的專題包括未來貿易及航運趨勢，以及香港作為亞洲及國際航運中心的角色等。是項活動精英人才匯聚，提供了行業間交流與互動的絕佳場合。

了解更多！

專欄

國際貿易與航運

倫婉霞 博士

香港理工大學物流及航運學系助理教授及副系主任

航運是國際貿易必不可少的。由於國際合作的成本優勢，越來越多的貨物通過集裝箱運輸。這些運輸服務主要由航運提供。

航運令全球港口連接彼此。Lun和Hoffmann (2016) 介紹了連通性和貿易的關聯性 (CTR)，通過解釋自由貿易區的形成不止促進成員國之間的貿易 (比如內部貿易)，也促進世界其他地區的貿易 (比如外部貿易)，揭示了航線連通性在促進國際貿易的角色。

CTR的組成部分包括：

- 運輸連通性正面影響內部貿易：自由貿易協定降低了關稅屏障，在貿易協定下，內部貿易將增加。運輸連通性的改善可以消除非關稅屏障，從而使國家間 更有效地進行貿易活動。
- 運輸連通性正面影響外部貿易：內部貿易通過經濟一體化增長，成員國可以提高競爭優勢，提升生產力，及改善基礎設施。與貿易有關的基礎設施的改善，可以增加與全球的聯繫，以增貿易夥伴的外部貿易。
- 內部貿易協調運輸連通性與外部貿易的關係：國際貿易與經濟發展關係密切，比如通過資本累積、技術改造，以及人力資源累積。自由貿易協定的達成，使國際貿易不單涉及內部貿易，也涉及外部貿易。內部貿易操縱運輸連通性和外部貿易的關係。



圖1：連通性和貿易相對性

關於運輸連通性和國際貿易的話題已得到越來越多的關注，特別是在區域一體化發展導致的貿易流量的擴張。

為促進運輸連通性，Hoffmann、Wilsmeier 和 Lun (2017) 在三個主要政策領域有以下提議：

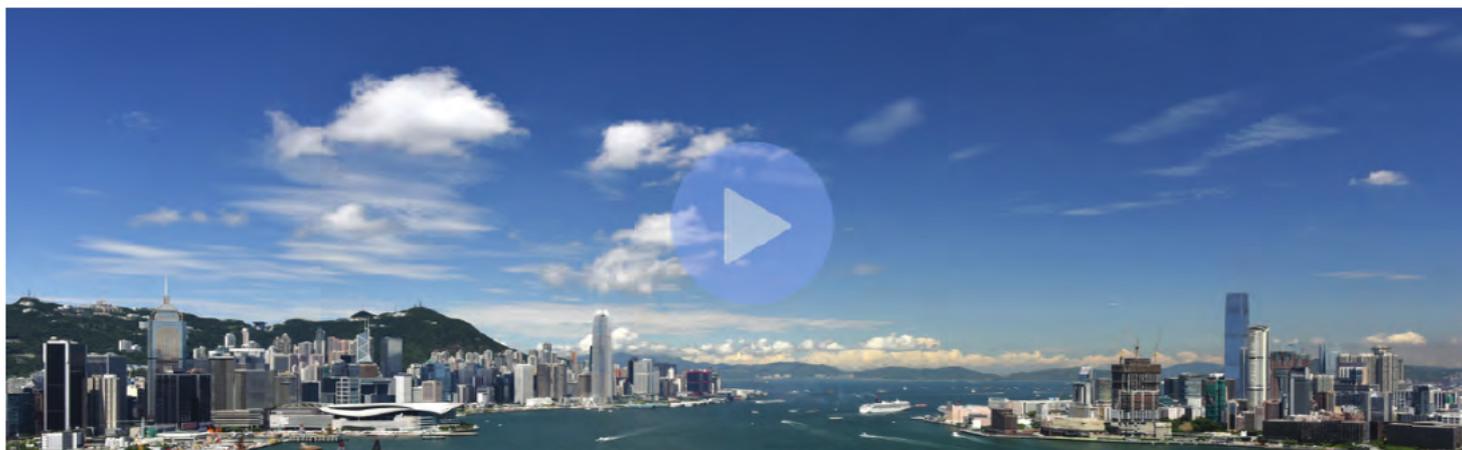
- 多式聯運：提升腹地接駁及方便過境是促進國際貿易發展重要的元素。一個有效地提高運輸連通性的方法是通過改善跨境手續以改善多式聯運的內陸運輸以及貿易連通性。
- 運營競爭環境：航運業務應該具有競爭力。托運人應在服務提供商之間有選擇權。任何運輸服務的限制都將降低運輸連通性。
- 有效及現代化的海港：基礎設施的實體對於適應越來越大的船很重要。基礎設施應有必要的水深及現代化的船隻靠岸處理設備。高效的港口作業對於避免延誤及不確定性也很重要。

參考文獻

Lun Y.H.V and Hofmann J., 2016. Connectivity and trade relativity: the case of ASEAN, Journal of Shipping and Trade.

Hoffmann J., Wilsmeier G. and Lun Y.H.V., 2017. Connecting the world through global shipping network, Journal of Shipping and Trade.

香港海運港口局



香港海運港口局 (HKMPB) 於2016年4月成立。該局是一個高層次的平台，讓業界、學術界與政府緊密合作，為海運及港口服務業訂定長遠發展方向。

了解更多！