

香港海運週2017



歡迎您閱讀第四期的**香港海運週2017**電子簡報！

香港的海運業發展蓬勃，現時共有800多間海運服務公司，提供各式各樣優質海事服務，包括船舶管理、船舶經紀及租賃、海事保險及海事法律與仲裁服務等。人才是香港發展成為區內主要海運服務中心的主要因素。香港在各項海運服務範疇上擁有優秀的人才。除了致力維持和構建具備海事技巧和經驗的本地人才，我們亦力求吸引海外人才在港工作。透過今期電子簡報，我們希望能夠讓您加深了解年輕海事專業人士在香港的工作和生活點滴。

香港海運週將於今年11月19至26日舉行，至今已涵蓋接近五十項活動，匯聚來自世界各地、內地及香港眾多業內精英，為海運業進一步發展互相交流及分享真知灼見提供一個絕佳機會。請立即報名參加並繼續留意最新消息！[了解更多](#)

主辦機構



協辦機構



合作夥伴



媒體夥伴



活動日程

11月19日 星期日	11月20日 星期一	11月21日 星期二	11月22日 星期三	11月23日 星期四	11月24日 星期五	11月25日 星期六	11月26日 星期日
「向海員致敬」填色比賽得獎作品展覽 & 拖船導賞團 & 香港港口生活攝影展							
香港海運週2017 開幕典禮	學校參觀			海事工程技術 研討會		Pacific Basin Soccer 6's	
香港海運週定向賽 2017	2006年MLC之後的 海員福利	「跨境破產與海事法律」國際研討會		亞洲物流及航運會議		Maritime & Logistics Hackathon 2017	
香港航運專才論壇	5th Asia Marine Insurance Conference	E-gate 操作示範		航運市場：動態變化		海事訓練學院開放日	
	香港領航服務	考察貨物倉庫		香港船東會週年大會暨60週年酒會		「少年PI的奇幻漂流」 一天遊	
	第十屆兩岸三地航 運物流研討會	Maritime CEO 論壇		SCLP業界交流會		MARE FORUM Hong Kong 2017	
	乘一帶一路之風： 航運業的機遇	參觀航海模擬訓練 設施		推進系統優化 和批准		電子貨運新趨勢 論壇	
	為香港的海事仲裁 重新定向：發揮在 「一帶一路」和 「粵港澳大灣區」 倡議中的 「超級連結人」角色	海仲香港臨時仲裁 模擬仲裁庭		WISTA-HFS專題 研討會		香港運輸物流學會 專業活動 — 參觀香 港船廠有限公司	
	GS1 Hong Kong Belt and Road Forum	TradeWinds 船東論壇		參觀貨箱碼頭		航運職業導覽日	
	DNV GL 散貨船 論壇	促進航運及物流的 技術應用		Shaken Not Stirred Networking Drinks		香港船舶融資及海 事保險發展論壇	
	參觀香港國際貨櫃 碼頭	運輸和物流的塊鏈		航運物流業： 職場求生錦囊		漢堡港招待晚宴	
	海事糾紛 - 挑戰與機 遇研討會						

活動亮點

航運市場：動態變化
11月23日(星期四)
下午3時 - 5時



供求因素的「變化頻率」不斷上升，勢必改變我們的營商模式。特許船舶經紀人協會香港分會前主席 Jagmeet Makkar 先生將主持此兩小時的研討會，深入探討改變航運市場供應需求的眾多因素，包括油價波動、金融和環境法規的影響、調整系數遞減、全球地緣政治問題、中國的「一帶一路」倡議、印度的興起及增長、科技發展帶來的變化等。 [了解更多](#)

航海學會2017年船上安全配員會議
11月24日(星期五)
上午9時 - 下午8時



會議將於香港海事博物館全日進行，多名來自本地及海外的知名演講嘉賓，代表各個範疇，包括政府、航海學會、船旗國、船東和船舶管理經理、事故調查員、海事保險公司及法律顧問、以及現役船長將聚首一堂討論船上配員及相關議題。海運業界備受敬重的編輯及資深新聞工作者 Mr. Michael Grey 將擔任此會議的主席。此外，會議的壓軸環節將辯論「船上配員準則是否應由國際海事組織評定」的事項，相信參加者定能滿載而歸。會議結束後，與會者將獲邀參加在 Café 8 舉行的雞尾酒會，輕鬆一番。 [了解更多](#)

「跨境破產與海事法律」國際研討會
11月21日(星期二) 上午九時 - 下午六時
及11月22日(星期三) 上午九時 - 下午十二時三十分



海運承載了80%以上的世界貿易。海事法的制訂是為了管理全球頻繁海運活動所引起的種種海事問題。是次研討會將剖析跨境破產及海事程序相關的法例及作業手則，並全面分析適用於本地的法例和國際規則。會議將於香港城市大學鄭翼之樓舉行，歡迎公眾參加。 [了解更多](#)

第十屆兩岸三地航運物流研討會
11月20日(星期一)
上午9時 - 下午5時



為了令兩岸三地經貿關係更密切、交流更活躍、為航運物流業創造契機，海峽兩岸會議自2006年至今已成功連續舉辦9屆。今年第10屆的會議為期一天，將於香港紀利華木球會舉行，為參與者提供平台，就兩岸三地航運物流業在區內以至全球舞台上所扮演的角色作深入探討並交換意見。 [了解更多](#)

專欄

香港的年輕海事專業人士

Ms Su Yin Anand (蘇櫻)是青年海事從業人員網絡 (Young Professionals in Shipping Network, 簡稱“YPSN”) 的總監，同時也是香港一家著名海事律師行的合夥人。她擅於解決物流和乾貨運輸範疇上的爭議，同時對幫助年輕專才的發展充滿熱誠。

一個重要的抉擇

蘇櫻多年僑居海外，在不同國家生活及工作的經驗十分豐富，尤其是在香港、新加坡和倫敦。這些經歷讓她對不同司法管轄區的法規有著深厚的認識。2008年，為了尋求更好的發展機遇和生活，她做了一個重要的抉擇，從新加坡遷移到香港。她解釋說：「我差一點選擇了倫敦，但由於我已會說粵語和普通話，很自然地就選擇了香港。」

在香港的生活和工作

「香港十分繁華，競爭激烈，但亦充滿人情味。倘若你想體驗亞洲文化，同時嚮往西方的生活方式，環顧全世界，我認為香港和新加坡是明確選擇。」蘇櫻表示，若然不會說普通話或粵語，在香港工作會是一個挑戰。但就外籍人士而言，即使只懂說幾句話，也足以在香港好好開展工作和生活。

青年專業人士的社交圈

「你會發現很多從事海運業的人士都對工作都充滿熱誠和幹勁。在香港，海運業機遇處處，行業一直在吸納新血。」蘇櫻續說。

YPSN是一個非牟利組織，由一群志同道合、對海運業充滿熱忱的青年人所組成，為旨在海運業方面發展的年青專才提供資訊和交流平台。YPSN的主要目的是促進年輕專業人才之間的交流及互動，向年輕一代推廣海運業這個富有發展前景、令人嚮往的行業。如果您想了解更多有關YPSN的資訊，請瀏覽<http://www.ypsnhk.com>。

豐盛的事業 香港充滿機遇

對於年輕的業界專才，蘇櫻建議：「不要把一切視為理所當然。如果你努力工作並願意付出時間，你將得到同事的尊重，並將會為你開拓豐盛的事業奠定良好基礎。」

「回顧過去，選擇來香港工作是十分正確的決定。雖然居住空間狹小、租金亦較為高昂，但香港機遇處處，有著無窮的吸引力。繼續努力工作，並好好享受你所做的一切！」蘇櫻語重心長地說。



香港海運港口局



香港海運港口局於2016年4月成立，提供一個高層次的平台，讓業界、學術界與政府緊密合作，為海運及港口服務業訂定長遠發展方向。

了解更多! 

瞭解更多關於香港作為國際海運中心的資訊，請點擊以下鏈接細閱便覽。

