HONG KONG
MARITIME AND PORT BOARD
香 港 海 運 港 口 局
電子簡報 2024 年 1 月

香港政府公布《海運及港口發展策略行動綱領》

香港政府於 2023 年 12 月 20 日公布了備受期待的《海運及港口發展策略行動綱領》（《行動綱領》），獲得業界廣泛支持。長達 80 頁的《行動綱領》從四個方向，提出了 10 大策略和 32 項具體行動措施。是政府自 2014 年以來最為全面的海運及港口業行動綱領。

運輸及物流局局長林世雄表示：「香港憑着優越的地理位置、制度上的獨特優勢、自由的經濟體系及豐富的國際商貿經驗，絕對有充分條件作為世界首屈一指的國際航運中心。」

《行動綱領》的四個方向包括：增強港口競爭力、發展高增值海運服務、加強宣傳香港海運品牌和培育人才，以及強化香港海運港口局的支援，以鞏固和提升香港作為國際航運中心的地位。

《行動綱領》中亦包括多個重點目標：打造綠色港口向零碳目標邁進；智慧港口發展及航運智能化，以及增加稅務寬減吸引世界航運企業。

香港特區政府致力於促進海運業發展，2020 至 2022 年期間為指定的海運企業 (包括船舶租賃、海事保險業務、船舶管理、船舶代理和船舶經紀業務) 提供大幅度的稅務寬減優惠。儘管面對全球疫情帶來的影響，投資推廣署在同期仍協助了 30 多家航運企業落戶香港和在香港擴展業務。在此成功基礎上，政府將在 2024 年進一步研究為其他高增值海運服務引入稅務優惠措施的可行性，以此擴大香港作為國際航運中心的優勢。

政府一向不遺餘力，積極推動香港成為綠色港口，以實現溫室氣體淨零排放的最終目標。香港首個液化天然氣接收站於 2023 年 7 月竣工，為未來提供液化天然氣加注作好準備。政府計劃在 2024 年內就提供綠色能源加注公布行動綱領。政府將從 2024 年加快推廣綠色和可持續航運，共同制訂行業指引，並為航運業培養綠色能源專業人才。

運輸及物流局副秘書長暨海運及港口發展專員陳婉雯在談及《行動綱領》時表示：「我們會按行動綱領的策略和建議

行動，與海運及港口業相關持份者分階段推進各項行動策略，以打造香港成為領先的國際航運中心為目標努力。」香港船東會、香港貨櫃碼頭商會、香港付貨人委員會等業界代表對《行動綱領》表示支持和歡迎。

有關《行動綱領》全文，請瀏覽：

https://www.hkmpb.gov.hk/publications/ 海運及港口發展策略行動綱領 _web.pdf

請掃瞄

香港運輸及物流局局長出席 2023 中國國際海事技術學術會議和展覽會

香港運輸及物流局局長林世雄在 12 月 5 日，率領香港海運港口局成員在上海參與 2023 中國國際海事技術學術會議和展覽會，是亞洲最大的海事會展，並為中國香港館主持開幕典禮。

中國香港館展示了香港船舶註冊處和五家具有國際背景的香港海運相關公司，涵蓋船舶設備、船舶製造、氣象服務和數碼技術。作為香港海運港口局主席，林世雄局長亦藉此機會向來自世界各地的與會者和參展商介紹香港作為世界級航運中心的領先地位。

他說：「在中央政府的大力支持下，香港不斷鞏固我們作為國際航運中心的地位。香港作為連通中國內地及環球市場的『超級聯繫人』，原因很簡單。香港憑藉友善的營商環境、普通法制度、具競爭力的稅制和優質的專業服務，自然成為內地企業『走出去』和將海外企業『引進來』開拓中國廣大市場的跳板。」

香港運輸及物流局局長林世雄主持了 2023 年中國國際海事會展中國香港館的開幕典禮

在訪問期間，林世雄局長及香港海運港口局成員與上海航運業界代表會面，探探討兩地的合作機遇。代表團與上海市副市長張小宏、上海市交通委員會主任于福林和上海市商務委員會副主任張傑會面，探討加強滬港兩地在航運業方面的合作。

在緊湊的行程中，林世雄局長及代表團成員亦與上海海事大學和上海國際航運研究中心的代表會晤，探討加強在海事人才培訓方面的合作。他總結訪問行程時表示，對保持滬港兩地在航運和港口業的密切合作充滿信心。

進一步優化
海運及空運人才培訓基金

(1)推出全新「海事人才培訓資助計劃 - 法律」

「海運及空運人才培訓基金」在 2023 年 9 月推出全新「海事人才培訓資助計劃 - 法律」。此計劃旨在鼓勵從事海事業務的律師行或大律師，為有志投身海事法律工作的人士提供見習培訓，是支援香港高增值海運服務的重要一步。

設有香港辦事處或於本港有營業地點從事與海事相關業務的律師行或大律師均可申請。律師行申請人必須按《商業登記條例》於香港註冊。

成功申請人就每位實習生（實習律師或實習大律師）獲每月 20,000 港元的資助。在同一時間上限為兩名實習生。

在計劃下登記的實習生，相關資助期最長為 24 個月（實習律師）或 12 個月（實習大律師）。

有關此計劃的詳細內容及申請程序，請瀏覽：

https://www.tlb.gov.hk/matf/tc/maritime/msts-legal.html

請掃瞄

(2)推出三項現有計劃優化措施

「海運及空運人才培訓基金」（基金）下的三項資助計劃，於 2023 年 12 月 1 日推出優化措施，以持續吸引和挽留海事人才。

為加強「航海訓練獎勵計劃」的吸引力和成效，鼓勵更多本地年輕人接受航海訓練，實習生在計劃第一階段每月可得的政府資助，由每月 6,000 元增至 10,000 元，升幅超過百分之六十。同時，計劃第二階段的資助期限，由 6 個月增至最長 9 個月。為鼓勵從業員獲取更高專業資格，計劃亦新增了第四階段：成功通過考試及取得遠洋船二級或一級（甲板高級船員 / 輪機師）適任證書，並在取得資格後完成 12 個月的海上服務的人士，分別可獲 40,000 元或 80,000 元的一次性獎勵金。

「本地船舶能力提升計劃 」及「船舶維修訓練獎勵計劃」的資助金額亦同時提高。在「本地船舶能力提升計劃 」下，考獲本地船長或輪機操作員二級合格證明書人士的一次性獎勵金將由 12,000 元增至 15,000 元；而非「本地船舶業訓練獎勵計劃」的受惠人士，如考獲本地船長或輪機操作員三級合格證明書，則可獲發 12,000 元的一次性獎勵金。此外，為協助船舶維修業吸引新血，「船舶維修訓練獎勵計劃」每月提供的津貼金額由 3,000 元增至 5,000 元，為期最長 36 個月。

就三項計劃的詳情及申請程序，可瀏覽下列網頁：

https://www.mardep.gov.hk/tc/recruitment-and-maritime-industry/incentive-schemes/sea-going-training-incentive-scheme/index.html

請掃瞄

https://www.mardep.gov.hk/tc/recruitment-and-maritime-industry/incentive-schemes/local-vessel-competency-enhancement-scheme/index.html

請掃瞄

https://www.tlb.gov.hk/matf/tc/maritime/srtis.html

請掃瞄

Copyright © 2024 HKMPB. All rights reserved.
To unsubscribe from the list, please email to hkmpb@tlb.gov.hk.