



海運及空運 人才培訓基金 海運相關計劃



聯絡我們

☎ 3509 7261

✉ matf@tlb.gov.hk

📍 香港添馬添美道2號政府總部東翼20樓



香港海運港口局
www.hkmpb.gov.hk



海運及空運
人才培訓基金
www.matf.gov.hk

海運及空運人才 培訓基金 MATF

政府於2014年成立「海運及空運人才培訓基金」（「基金」），旨在逐步建立一個有活力、多元化和具競爭力的專業及技術人才庫，支持香港於兩個產業的長遠發展。「基金」的承擔總額於2023-24財政年度達五億元，用以延續和提升政府對海運、航空及物流業的人力發展及推廣的支援。

基金受惠人



基金下與海運相關的13項計劃包括：

專業培訓課程及考試費用發還計劃（海運）



本地船舶業訓練獎勵計劃



本地船舶能力提升計劃



船舶維修訓練獎勵計劃



航海訓練獎勵計劃



香港航海及海運獎學金計劃

(i)「航海獎學金」 (ii)「海運獎學金」



香港航運及物流獎學金計劃



香港大學 —— 大連海事大學學術合作計劃



香港大學 —— 上海海事大學學術合作計劃



海外交流學生資助計劃



海運和航空業實習計劃（海運）



海事培訓支援計劃



海事人才培訓資助計劃 - 法律



專業培訓課程及 考試費用發還計劃(海運)



專業培訓課程及考試費用發還計劃(海運)

目的

鼓勵有志投身海運業的人士和現職人士，包括本地船舶船員，修讀由各院校、專業或業界團體提供的課程和參加專業考試，以提升技能及獲得專業資格。



對象

海運業現職人士：現已於香港海運業界工作；及
海運業新入職人士：完成課程或通過考試後4個月內加入香港海運業界工作
(在提出申請時，合法受聘於在香港營運的組織或公司，以及全職從事與海運相關工作的香港居民。)



資助

申請須在完成經核准的課程或通過經核准的專業考試後4個月內提交。成功申請人可獲發還課程/考試費用的80%，每人上限為30,000元。



計劃連結



本地船舶業訓練 獎勵計劃



計劃連結

目的

吸引年青人加入本地船舶業，並鼓勵他們考取首個本地船舶船長或輪機操作員專業資格。



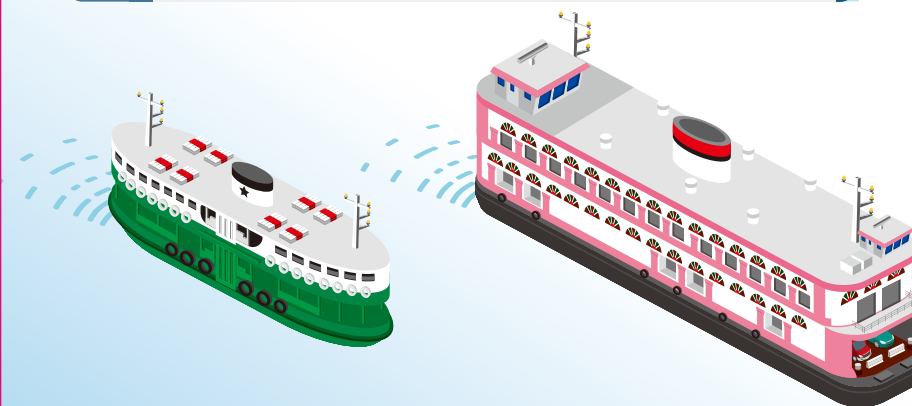
對象

新入職本地船舶業並已修畢計劃內經核准的海員訓練課程的人士。



資助

成功申請人在受僱期間獲提供薪金以外每月2,500元的資助，為期12個月，總額最高為每人30,000元，其中12,000元的資助金額會在申請人考獲本地船長/輪機操作員三級證明書後發放。



本地船舶業訓練獎勵計劃

本地船舶能力提升計劃



計劃連結

目的

鼓勵於本地海運業工作的現職人士，參加海事處舉辦的本地船長/輪機操作員三級或二級證明書考試，以提升技能及獲取操作不同長度或總功率船隻的資格。



對象

從未持有本地船長/輪機操作員三級證明書(已成功參與本地船舶業訓練獎勵計劃的人士除外)或二級證明書或同等資格，可合法受聘在本地船隻上工作的香港居民。



獎勵

成功申請人在通過由海事處舉辦的本地船長/輪機操作員三級或二級(參加本地船長-本地知識考試除外)證明書考試並獲發相關證明書後，分別可獲發一次性12,000元或15,000元的獎勵金。



本地船舶能力提升計劃



船舶維修訓練獎勵計劃



計劃連結

目的

吸引合適人才參加培訓成為所需的技術人員，以增加船舶維修業的人手供應，持續為訪港及本地船隻提供優質的維修服務。



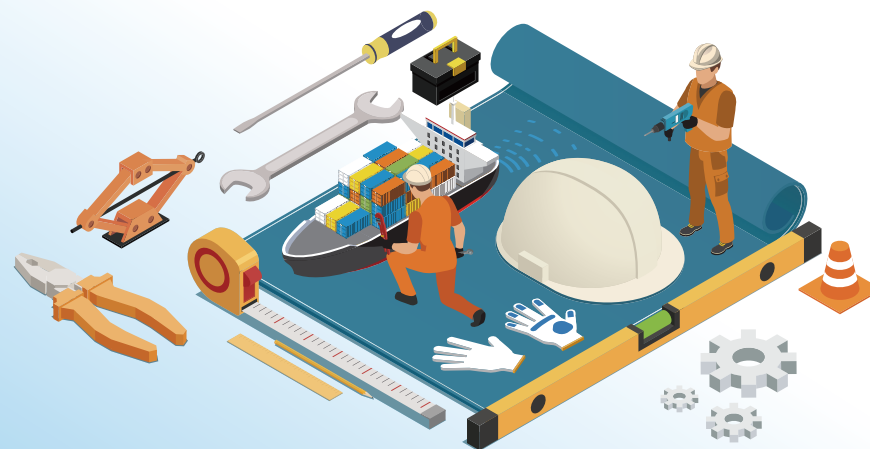
對象

修畢認可訓練機構所提供指定職前訓練課程的學生；或來自其他行業具備相關經驗的轉業人士。



資助

成功申請人在接受學徒訓練期間每月可獲獎勵津貼5,000元，為期最長36個月(最高達180,000元)。



船舶維修訓練獎勵計劃

航海訓練獎勵計劃

目的

吸引更多香港的年青人以實習生身份接受遠洋航海訓練，成為合資格人員擔任海上職位，繼而成為海運服務專業人才。



對象

遠洋輪甲板部或輪機部的實習生。



資助

第一階段

甲板部—在實習期內每月可獲資助10,000元，為期最長18個月，另可獲考試費資助。

輪機部—在實習期內每月可獲資助10,000元，為期最長12個月，另可獲考試費資助。

第二階段

為成功報考海事處三級甲板高級船員/輪機師考試的甲板部或輪機部實習生，在完成實習後並於岸上準備考試期間，提供每月3,000元獎勵津貼，為期最長9個月。

第三階段

為持有海事處簽發的三級甲板高級船員/輪機師適任證書，並獲受聘在遠洋船上相關部門擔任實習生的工作期間，提供每月6,000元獎勵津貼，為期最長6個月。

第四階段

為取得海事處認可的甲板高級船員/輪機師二級或一級適任證書或同等資格的第一階段參加者，分別提供一次性40,000元或80,000元的獎勵金，當中70%的獎勵金會在申請人取得資歷後，繼續在遠洋船上任職高級船員服務滿12個月後發放。



計劃連結

香港航海及海運 獎學金計劃

「航海獎學金」



計劃連結

目的

鼓勵年青人接受航海培訓及發展航海事業，為海運業界提供更多航海專業人才。



對象

香港理工大學國際航運及物流管理(榮譽)工商管理學士課程(BBA (Hons) in International Shipping and Transport Logistics)的學生，並有志於畢業後從事遠洋航海事業。



資助

向獲選學生頒發獎學金，每人在第三、第四學年合共可獲獎學金120,000元。得獎人須在航海科目取得良好成績，並於畢業後在遠洋輪上全職工作不少於12或18個月。



香港航海及海運 獎學金計劃

「海運獎學金」



計劃連結

目的

鼓勵成績優異的學生報讀相關學位課程，為海運業培訓優秀人才。



對象

於香港中學文憑試取得優良成績，並修讀香港理工大學國際航運及物流管理(榮譽)工商管理學士課程(BBA (Hons) in International Shipping and Transport Logistics)的學生。



資助

向獲選學生頒發獎學金，每人可獲全期四年學費資助超過160,000元的獎學金。得獎人須在四年大學期間取得良好成績，並於畢業後在香港海運業全職工作不少於一年。



香港航運及物流 獎學金計劃



計劃連結

目的

吸引本地、內地及海外人才在香港修讀海事課程，以服務香港海運界。



對象

於香港理工大學修讀國際航運及物流管理理學碩士課程(MSc in International Shipping and Transport Logistics Programme)的學生。



資助

獲選學生可獲頒獎學金約240,000元，包括全期學費資助及生活津貼。得獎人畢業後須於香港海運業全職工作不少於一年。



香港大學—— 大連海事大學 學術合作計劃



計劃連結

碩士課程

目的

計劃旨在培訓海商法人才。通過向熟悉內地海事法律及海運運作模式的專業人員，提供普通法培訓，讓他們能為香港及內地海運業服務，促進兩地海運業的連繫與發展。

專業講座及暑期課程

贊助香港大學和大連海事大學兩校的法學院舉辦暑期課程和專業講座等。



對象

於大連海事大學法學院畢業，並有志修讀香港大學法學院一年制普通法碩士課程的學生。

香港大學法學院的學生和海運業界的在職從業員。



資助

獲選學生可獲頒獎學金約220,000元，包括全期碩士課程學費資助及生活津貼。得獎人畢業後須於香港海運業全職工作不少於一年。

香港大學法學院的學生可免費修讀大連海事大學的暑期課程；以及資助舉辦由大連海事大學法學院講師來港教授的专业講座。



香港大學—— 上海海事大學 學術合作計劃



碩士課程

目的

計劃旨在培訓海商法人才。通過向熟悉內地海事法律及海運運作模式的專業人員，提供普通法培訓，讓他們能為香港及內地海運業服務，促進兩地海運業的連繫與發展。



對象

於上海海事大學法學院畢業，並有志修讀香港大學法學院一年制普通法碩士課程的學生。



資助

獲選學生可獲頒獎學金約220,000元，包括全期碩士課程學費資助及生活津貼。得獎人畢業後須於香港海運業全職工作不少於一年。



海外交流學生 資助計劃



學士課程

目的

資助本地大學生前往海外伙伴院校交流，修讀一個學期與海運相關的學分課程，讓他們吸收海運知識，提高他們畢業後加入海運行業的興趣。



對象

香港中文大學及香港科技大學選定學士學位課程的學生。



資助

每名獲選學生可獲30,000元。



海運和航空業 實習計劃（海運）



計劃連結

目的

邀請海運業界的公司為學生提供實習職位，讓年輕一代透過實習及早了解行業所提供的多元化就業機會，鼓勵他們在畢業後投身業界。



對象

中六離校生、正修讀全日制學士學位或副學位課程的香港院校本地學生和外地院校學生，並須為可在香港合法受聘的香港居民。

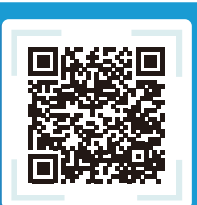


資助

向參與公司就實習生的每月酬金提供資助，金額為每月酬金的75%（上限為7,000元），資助期最長3個月。



海事培訓 支援計劃



計劃連結

目的

通過理論和實踐整合的海事課程，培訓年青人考取首項本地船長合格證明書資格以開展海運專業，為本地船舶業的持續發展培育人才。



對象

修讀香港航海學校本地船隻操作（三級船長）證書課程的學生。



資助

資助香港航海學校推行本地船隻操作（三級船長）證書課程，包括基本知識和技能培訓、船上實務訓練、提升教學方法，以及舉辦海事行業推廣活動。



海事人才培訓 資助計劃 — 法律



計劃連結

目的

通過為有志投身海事法律工作的青年提供見習培訓，以培育更多本地海事律師，支援本港的高增值海運服務。



對象

從事與海事或航運相關業務並在香港設有辦事處或營業地點的律師行或大律師。



資助

為成功申請人就每名實習生提供每月20,000元的資助，同期上限兩名。就每名實習律師或實習大律師的資助期，最長分別為24個月或12個月。



推廣活動

除了13項培訓資助/獎勵計劃，基金亦資助業界組織舉辦推廣活動及訓練計劃，讓公眾人士及年青人認識海運業，以及業內的多元化工種。例如：

「育鯤」輪實習計劃

由香港海員工會及大連海事大學自2018年合作推展，讓修讀航海相關科目的香港大專學生前往大連海事大學，在遠洋訓練船「育鯤」輪上實習，體驗船上的工作環境，為投身航海事業做好準備。

NAUTIC QUEST 魚吐

以海事為題材的教材套，由香港海事博物館製作，讓中學生學習海事知識。

教材

「魚肚學校」(The Yuto School)

以海事為題材的校本學習材料，包括教師用書及學生自學工作紙。



展覽

「香江金魚缸」(The Yuto Aquarium)

具擴增實境功能的巡迴展覽裝置，將「NAUTIC QUEST 魚吐」海事學習平台帶到學校和社區。

