

海运 香港



香港特别行政区
运输及房屋局



香港特别行政区政府新闻处设计
政府物流服务署印刷

海运 香港

拥有超过 **150** 年的海运发展历史，
以及联系中西的免税港，香港取得以下成就：

全球最自由经济体（加拿大菲沙研究所）

全球最繁忙的国际货运机场（国际机场协会：2021 全球航空货运量）

全球最利营商税制排名第二位的经济体

（罗兵咸永道会计师事务所及世界银行《2020 赋税环境报告》）

全球第三大金融中心

（英国金融智库 Z/Yen 和中国（深圳）综合开发研究院 2021 年 9 月公布的《全球金融中心指数》）

全球第四大船舶注册地（联合国贸易和发展会议 2020）

全球第六大商品贸易经济体（香港特别行政区政府统计处）

全球第七位最具竞争力的经济体

（瑞士洛桑国际管理发展学院（IMD）《2021 年世界竞争力报告》）

全球第八位司法独立经济体（世界经济论坛《2019 年度全球竞争力报告》）

全球十大最繁忙货柜码头之一（香港特别行政区政府海事处）

香港是您最值得信赖的海运伙伴。
让我们一起启航。

目录

前言	04
香港的机遇	06
香港港口	10
香港海运服务	16
香港海运业人力资源	24
与业界合作	30
香港的优势	34
活力城市	46
联络我们	50



前言



超过150年的海运传统，东南亚中心要冲的优越地理位置，蓬勃发展的海运业群，令香港成为享誉盛名的国际海运中心。海运及港口业历来是香港经济发展的重要支柱和主要引擎，未来也将持续发挥其重要作用。香港海运及港口业取得如此辉煌的成就，实有赖业界所有人士多年来的努力耕耘。

在「一国两制」下，香港不仅获得国家全力支持，同时亦能保持自身体制和运作的优势。国家「十三五」规划的《港澳专章》表明，中央政府明确支持香港巩固和提升其作为国际金融、航运和物流三大中心地位，推动香港物流及高增值专业服务朝高端方向进一步发展。

国家的「一带一路」建设及粤港澳大湾区发展将开创庞大商机，尤其是在贸易、物流、海运及港口领域。香港将在这两项国家战略中发挥促成者、贡献者及推广者的重要作用：既是内地企业「走出去」的跳板，同时亦协助把海外企业「引进来」内地市场。

我们不会故步自封。作为奉行自由贸易的外向型经济体系，我们对于全球经济变化所带来的冲击，以及区域竞争所带来的影响始终保持警觉，这对海运及港口业尤为重要。然而，有危自有机，我们已充分准备好升华至更高的层次。

我们的港口是全球最繁忙的港口之一，提供全天候高效率服务；航班频密且覆盖广泛的班轮服务，联系全球众多不同目的地，更是通往中国内地的重要口岸。在海运业方面，我们拥有实力雄厚的船东、蓬勃发展的海运业界、高质素的专业服务业，利用这些优势，我们将进一步推动高增值海运服务的发展。在2018年《施政报告》中，我已提出一系列措施和计划，包括向海事保险业及船舶租赁业提供税务减免、在特区政府驻海外和內地的经济贸易办事处设立区域支援团队以加强香港船舶注册服务等，藉以推动本港海运及港口业的发展。我很高兴得悉这些措施受到业界欢迎。

展望未来，政府将深化与海运及港口业以及商界的合作。本册子概述香港有利的营商环境：我们与中国内地的独特联系；优良的港口与海运设施和服务；一流的人才；健全的法制、简单的税制；最重要的也许是香港崇尚公平竞争、多元包容的核心价值和生活方式。如果您已身在香港，我希望本册子能增强您对香港未来的信心。如果您来自海外或中国内地，希望本册子能让您感受到在香港工作、投资或经营业务绝对是值得认真考虑的好主意。

我们期待与您一起启航。

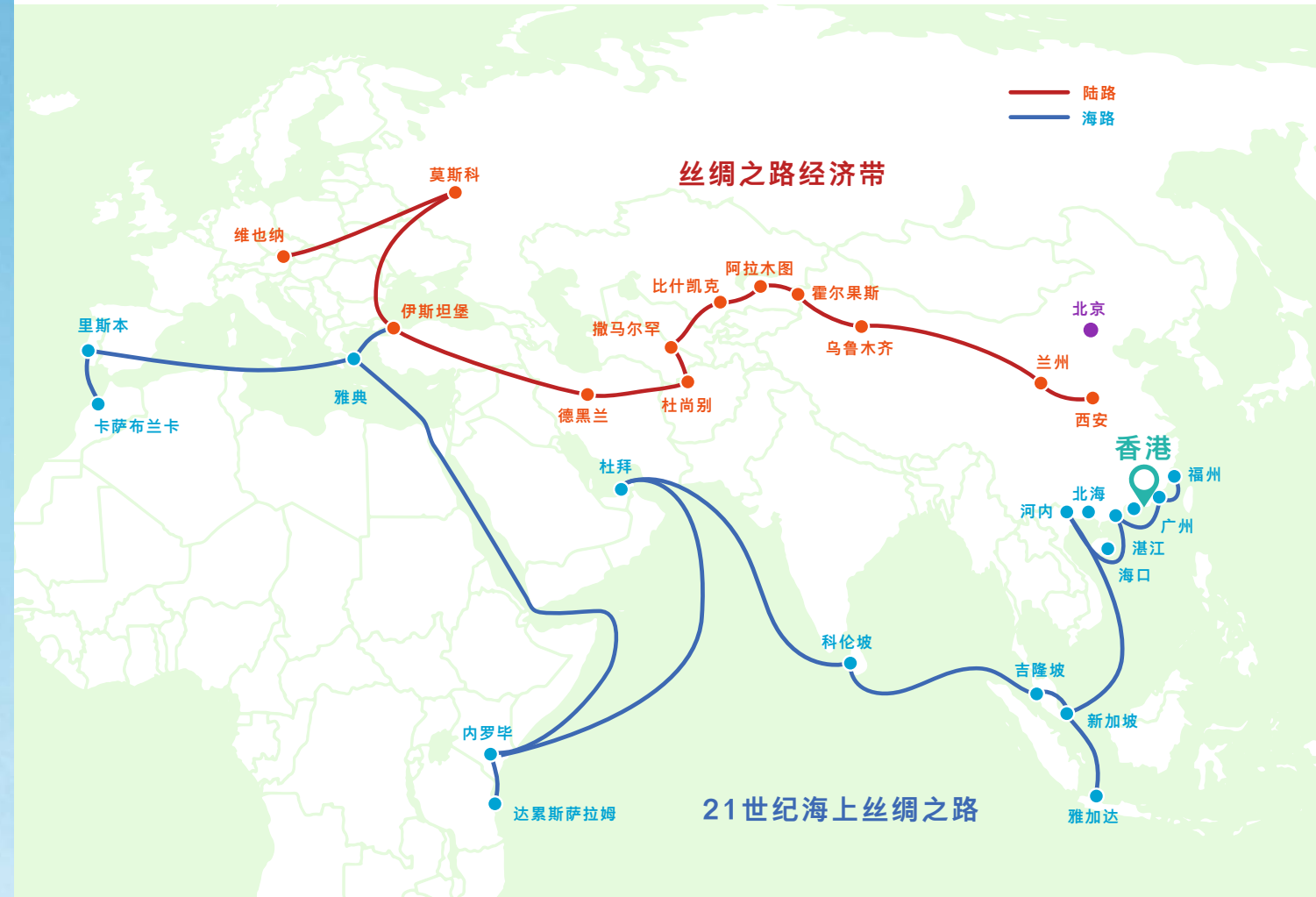
香港特别行政区
行政长官
林郑月娥
2019年夏

香港的机遇

香港是中国的南大门，地理位置优越，交通网络四通八达。香港具备有利条件，可把握「一带一路」倡议及「粤港澳大湾区发展规划」带来的机遇，为中国及世界其他地区担当促成者和推广者。



跨出区域，走向世界



「一带一路」倡议

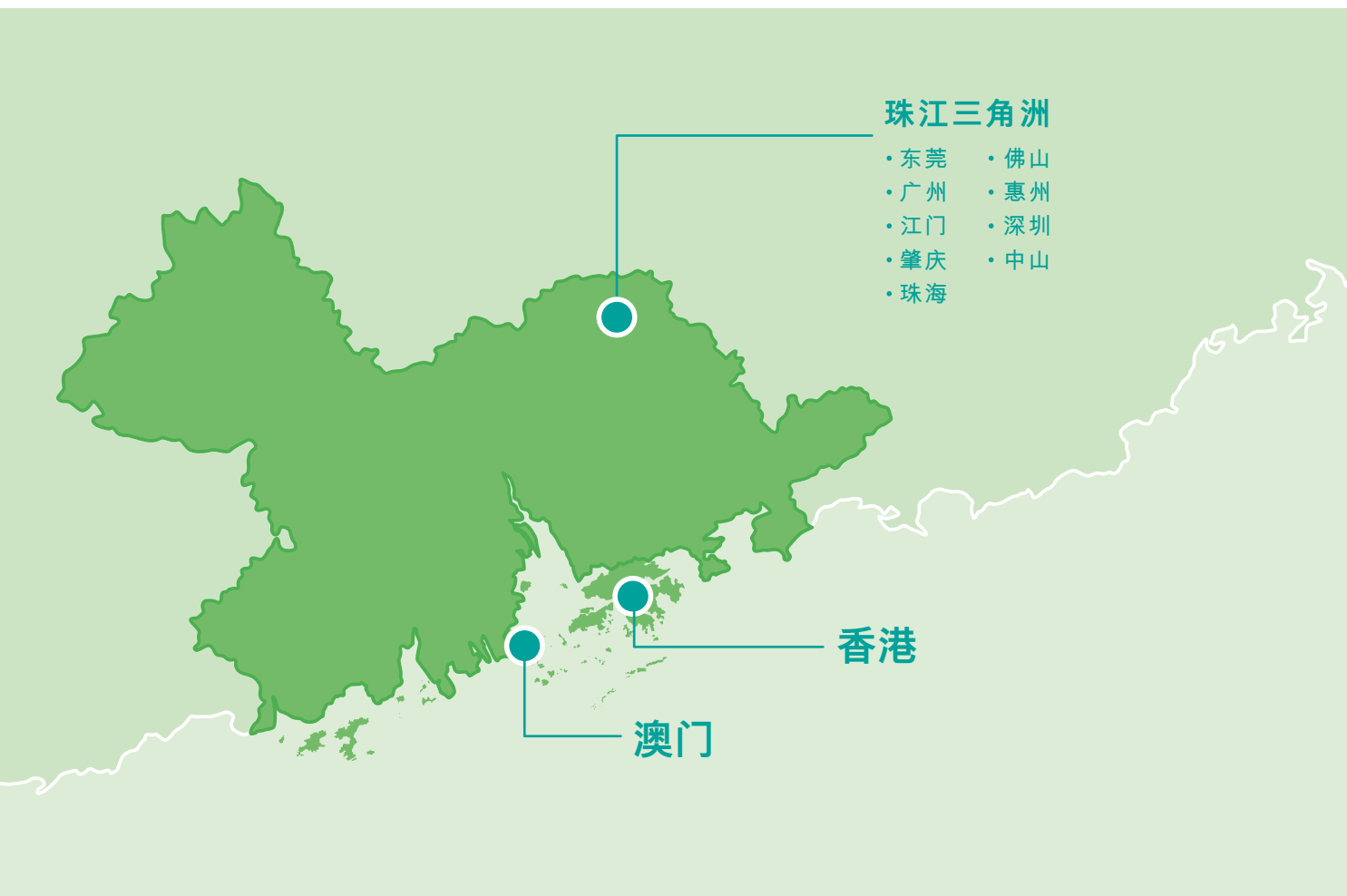
「一带一路」倡议是中国以「丝绸之路经济带」和「21世纪海上丝绸之路」为基础的重点发展策略。「一带一路」涵盖了包括中国、东盟、中东、非洲、中欧和东欧，以及中南美等地区150个国家。

从海域范围来看，香港港口与「一带一路」沿线逾90个国家有海运货物往来。我们亦已经与「一带一路」沿线超过50个国家签订民用航空运输协定/国际民航过境协定。

「一带一路」倡议将加强人员和货物的联系，促进对国际海运和物流服务的需求。香港拥有制度优势，包括超卓的对外连系网络、健全法制、低税率及简单税制、国际贸易网络等，为本地和海外企业把握「一带一路」倡议带来的机遇奠定坚实的基础。



有关「一带一路」的详细资讯
可查阅网址 -
[www.beltandroad.gov.hk/
index_sc.html](http://www.beltandroad.gov.hk/index_sc.html)



粤港澳大湾区发展规划

「粤港澳大湾区发展规划」是一项重要的区域发展规划，将有助促进香港、澳门及广东省9个城市之间在贸易及物流、专业服务及科技创新等方面更紧密合作，以及加强运输基建的联系。在「一国两制」、互利共赢的原则下，香港将在建设粤港澳大湾区成为具竞争力的世界级城市群方面发挥重要作用。

把握此契机，香港可为有意进入中国内地市场的海外企业，以及计划「走出去」的中国企业，提供高增值的海运服务。香港作为国际金融中心，

亦能够为大湾区投资者提供支援，发展诸如船舶融资等特色金融产品。



有关粤港澳大湾区的详细资讯
可查阅网址 -
www.bayarea.gov.hk/sc/home/index.html

香港港口

香港港口是位处珠江三角洲入口的深水良港，是中国海运的南大门。香港港口是全球最繁忙的港口之一，为货柜班轮停泊、营运和货柜装卸提供理想的条件。



葵青货柜码头

葵青货柜码头由私人码头营运商融资、拥有和营运，提供全年无休的服务。

香港港口的总处理能力每年超过2 000 万个标准货柜，其中葵青货柜码头设有9个码头，共24个泊位。2021年，葵青货柜码头的处理量占香港港口总货柜吞吐量的81.9%(1 458万个标准货柜单位)。其他货柜则由中流作业区、公共货物装卸区、内河货运码头和私人码头处理。

水深 **17 米**

堆场面积 **279 公顷**

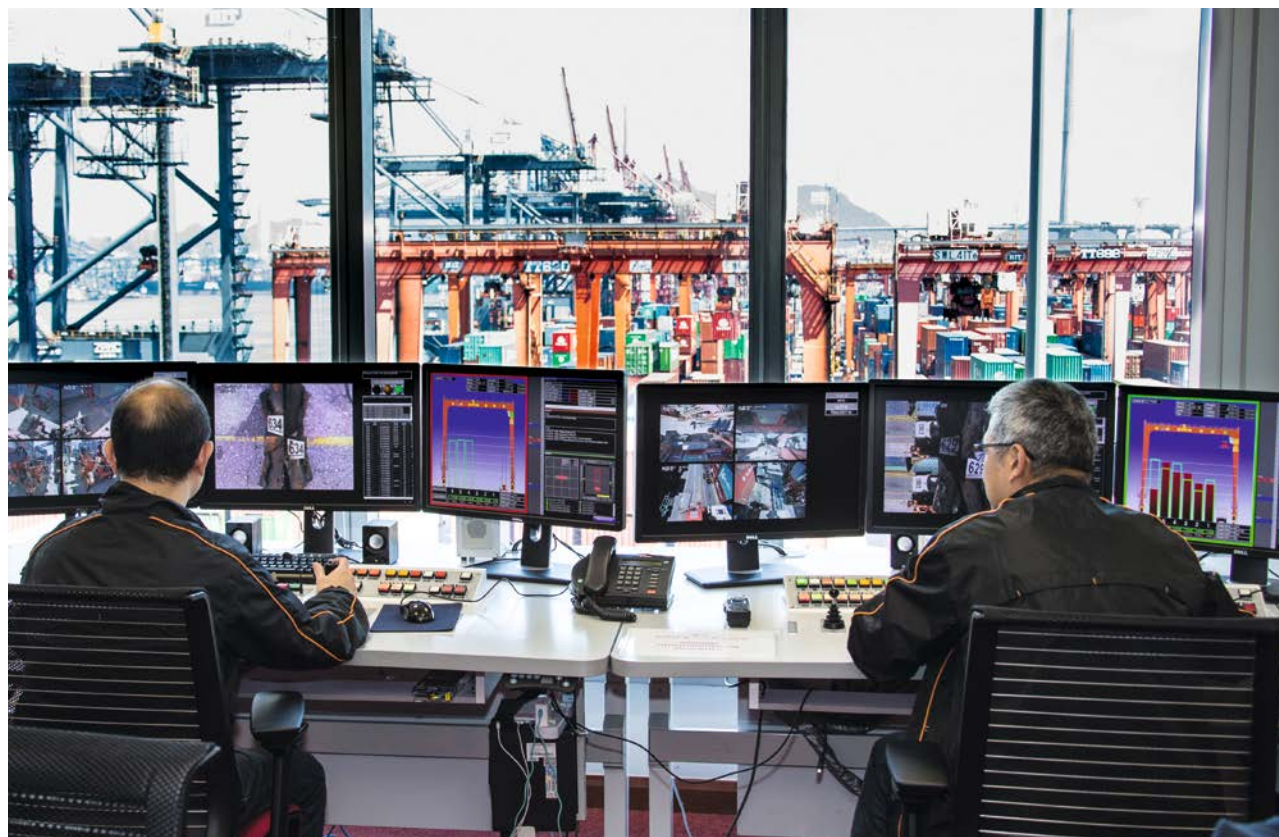
岸边吊机共 **96 台**
泊位总长度 **7 794 米**



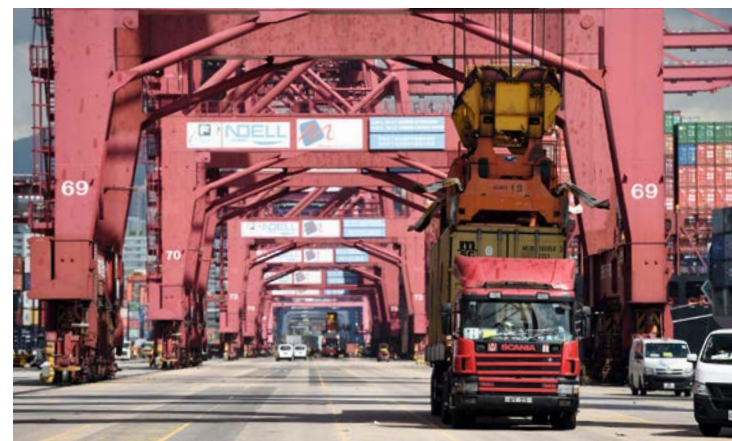
葵青货柜码头位于远东贸易航线要冲，提供航班频密且覆盖广泛的班轮服务。作为区内重要的枢纽港，香港港口每星期提供约270班国际货柜班轮，目的地遍及全球近600个港口；当中有近190班前往亚洲区内各港口。此外，「一带一路」倡议涵盖全球150个国家，而香港港口与其中逾90个国家有海路货运往来。我们的班轮服务覆盖广泛，巩固香港国际海运中心的地位。

每星期提供约 **270** 班
国际货柜班轮服务，
目的地遍及
全球近 **600** 个港口

与「一带一路」沿线
逾 **90** 个国家有
海路货运往来



码头营运商不断提升设备及系统，以提高作业效率，改善货柜码头的营运环境。除了电动/轮胎式龙门吊机和混能机械，九号货柜码头(北)亦于2018年年初安装了遥控轮胎式龙门吊机及货柜箱自动堆迭系统。这标志着码头作业的新时代，不但能提升作业效率和生产力提升，同时亦增强了香港港口的竞争力。



葵青货柜码头以高效率货物处理作业著称，是世界领先的「船期追赶港口」，在航行中途损失的时间，可以通过高效率的设施弥补。货柜码头的岸边吊机全日24小时运作，每小时吊运次数高达36至40次。为了进一步提升效率，码头营运商不断提升设备和作业系统，以达到自动化和数码化。码头营运商还持续投资环保设备和设施，以减少污染物排放和噪音。



有关香港港口的详细资讯
可查阅网址 -
www.hkmpb.gov.hk/sc/port.html

香港海运服务

香港拥有超过150年的海运发展历史，是全球最大的海运业群之一。近900间与船务相关的公司在香港开设业务，为全球海运业界提供优质和专业的海运服务。

香港船舶注册

香港船舶注册提供全天候一站式的注册服务，手续简便，可在两小时内完成注册。船舶于香港注册的费用总额于众多地区主要船舶注册当中为最低。

在吨位年费减免计划下，船舶如果在香港连续注册两年或以上，并连续两年从未在任何港口国监督制度下有滞留纪录，即可在随后一年获减免一半吨位年费。

香港注册船舶也可在全球各地得到中国领事协助。香港注册船舶使用中国内地

港口时可享近30%的费用折扣。

政府自2019年底分阶段于选定的内地及海外经济贸易办事处设立区域支援团队，为船东提供更快捷、直接的支援，并推广香港船舶注册服务。

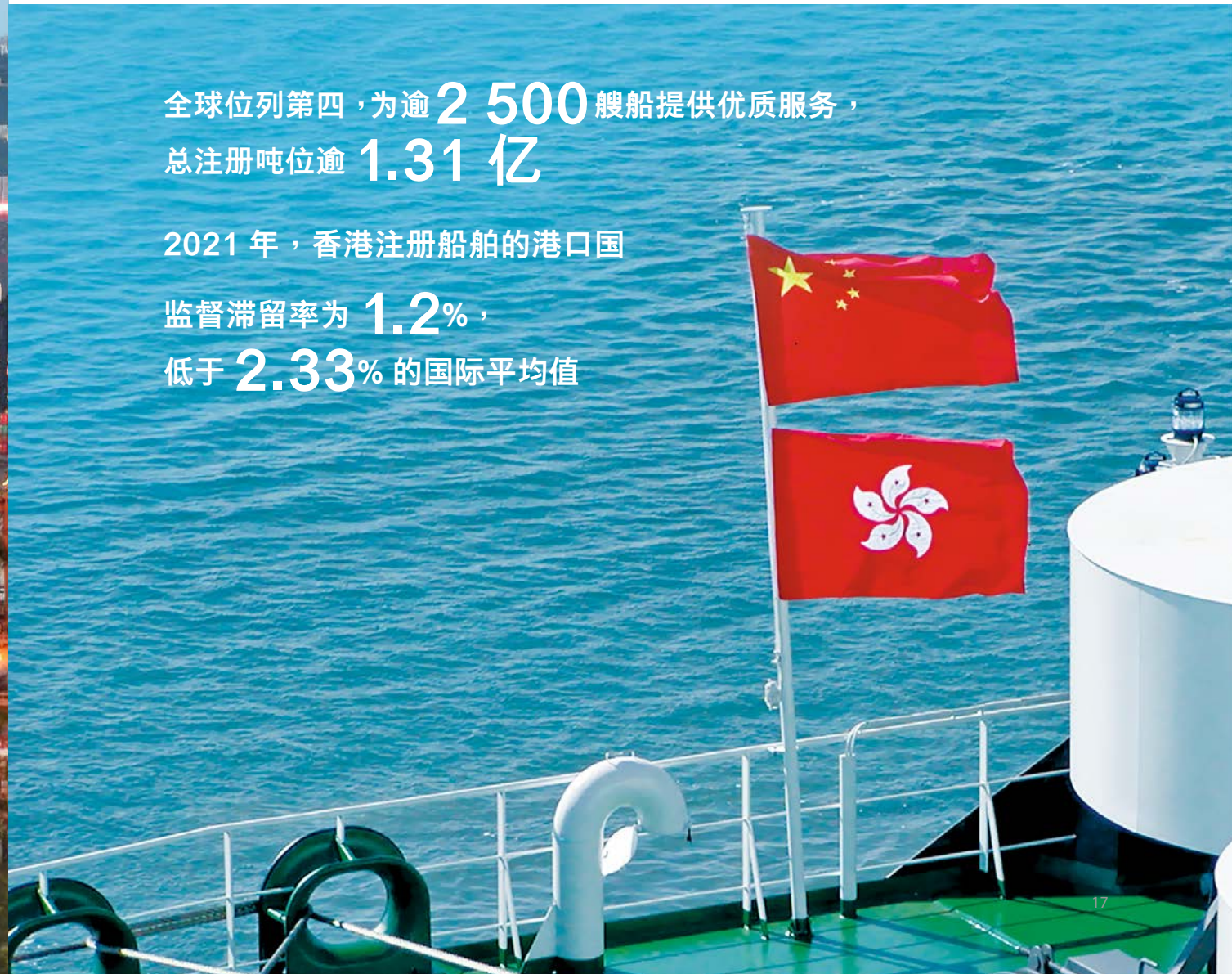


有关香港船舶注册的详细资讯可查阅网址 -

www.mardep.gov.hk/sc/pub_services/home.html

全球位列第四，为逾 **2 500** 艘船提供优质服务，
总注册吨位逾 **1.31 亿**

2021年，香港注册船舶的港口国
监督滞留率为 **1.2%**，
低于 **2.33%** 的国际平均值



船舶融资

香港是主要的国际金融中心，也是全球最自由的经济体。我们一流的金融基础设施，有效的财务规例和众多的金融专才，令企业易于筹集资金，以满足其融资需要。

香港是亚洲最重要的国际船舶融资中心之一。香港蓬勃的海运业，为船舶融资和船舶租赁业务提供大量机会，让它们可于香港持续发展。市场上各式各样的船舶融资产品，可切合不同顾客和投资者的需要。

为推动船舶租赁业进一步发展，政府已实行税务宽减措施，以吸引船舶租赁业务落户香港，为香港海运业发展提供新动力。

截至2021年12月，
香港海运业的贷款及
垫款合共约
155亿美元

全球**十大**船务融资
银团贷款的簿记行中，
有**8**家在香港设有办事处





**香港有84家
本地和海外保险公司
提供船舶保险服务**

**国际航运保险联盟在
香港设立亚洲区中心**

**2021年海事保险的毛保费
总额约达3.87亿美元***

* 初步数字，未包括海上货物保险

**国际保障及弥偿组织的
13个成员协会中，
有12个在香港设有办事处**

海事保险

香港的保险专业从业人员经验丰富，提供先进、全面、享誉全球的商业保险服务，满足不同海运业务的需要。

香港海运业的蓬勃发展为环球保险服务供应商提供强大平台，可开发先进的海事保险产品，例如海上货物保险、船体和机械保险和船只责任保险。

政府自2021年3月起为合格的保险业务(包括海事保险)提供利得税半税优惠，以促进海事保险及承保专项保险业务在香港发展。

海事法律及仲裁服务

香港是备受推崇的海事及商业合约订定及争议调解中心。在《基本法》的「一国两制」原则下，香港特别行政区沿用国际社会熟悉的普通法制度，也是中国境内唯一的普通法司法管辖区。

在香港所作的仲裁裁决，可根据《纽约公约》在近170个缔约国(包括美国、日本、新加坡及韩国等主要贸易伙伴)执行，以及根据《相互执行仲裁裁决的安排》在中国内地执行。

《关于内地与香港特别行政区法院就仲裁程序相互协助保全的安排》(《安排》)于2019年10月生效，香港成为第一个内地以外的司法管辖区，作为仲裁地时，由指定仲裁机构管理的仲裁程序的当事人可向内地法院申请保全(包括财产保全、证据保全、行为保全)。


有赖业界和政府共同努力，波罗的海国际航运公会(BIMCO)于2020年9月20日正式把香港列为《BIMCO法律及仲裁条款2020》下的四个指定仲裁地点之一，另外三地分别为伦敦、纽约及新加坡，进一步推动全球使用香港海事仲裁服务。

香港的专业律师和仲裁员中英兼擅，可为涉及多国企业的案件提供优质的法律服务。



仲裁机构云集香港



 在香港所作的
仲裁裁决，可根据
《纽约公约》在近
170个缔约国执行

香港海运业 人力资源

香港是主要的国际海运中心，拥有众多海运专业人才，可为全球提供范围广泛的海运服务。政府和海运业界致力培育人才，提升人员的专业水平，促进海运和港口业的长远发展。



海事教育

香港理工大学(理大)物流及航运学系提供由学士至硕士学位程度的学术课程，主要专门范畴为全球供应链和国际航运及物流管理。目前，理大是香港唯一就甲板高级船员培训提供学士学位程度海事教育的院校。

除理大外，政府资助的职业训练局辖下海事训练学院也为香港的年轻人才提供一系列远洋航海及岸上职业训练和专业教育课程，以应对业界的人力需求及培训需要。



有关理大物流及航运学系的详细资讯
可查阅网址 -

www.lms.polyu.edu.hk



有关海事训练学院的详细资讯
可查阅网址 -

www.msti.edu.hk

海运及空运人才培养基金

为了支持海运及航空业的长远发展并为这两个行业培育人才，政府于2014年拨款1亿港元成立「海运及空运人才培养基金」(基金)。该基金支持和鼓励在学年青人及在职从业人员接受相关技术培训，修读专业课程，参加专业考试，以提升业界的整体竞争力和专业能力。



基金下的训练和奖励计划涵盖培训及考试费用发还计划、实习计划、奖学金和海外学士学位学生交流资助计划等。基金于2019年5月再获注资2亿港元，以继续实施已开展的资助和奖学金计划、推行优化措施及新计划项目。在2014年至2021年期间，基金已惠及逾13 720名学生和海运业及航空业在职从业人员。我们希望通过这些计划建立一个有活力、多元化和具竞争力的专业及技术人才库，支持香港海运和航空业的长远发展。

截至2021年年底，基金已惠及**13 720**名海运及航空业人士，当中包括约**3 640**名学生和**10 080**名在职从业人员。



人才清单

2018年8月公布的「人才清单」，旨在以更有效和聚焦的方式吸引来自世界各地的优秀人才来港定居，以进一步壮大本港的人才库和配合香港经济的高增值及多元化发展。通过由入境事务处管理的「优秀人才入境计划」(计划)，人才清单下的合资格人士可获得入境便利。在计划下，成功申请者无须在来港定居前事先获得本地雇主聘用。三项与海运相关专业合资格人才，即(i)造船师；(ii)轮机工程师及船舶总管；以及(iii)海运保险专才，可考虑通过计划加入我们的海运人才库。



有关人才清单的详细资讯
可查阅网址 -
www.talentlist.gov.hk/sc/index.html



有关「优秀人才入境计划」的详细
资讯可查阅网址 -
www.immd.gov.hk/hks/index.html



我们会继续与专业机构合作，在基金下为学生及在职从业员举办高增值海运服务培训课程。政府已为基金注资2亿港元，以持续和优化已开展的培训和奖学金计划，以及在海运和航空业界推行新计划项目。



有关「海运及空运人才培养基金」的
详细资讯可查阅网址 -
www.hkmpb.gov.hk/sc/matf.html



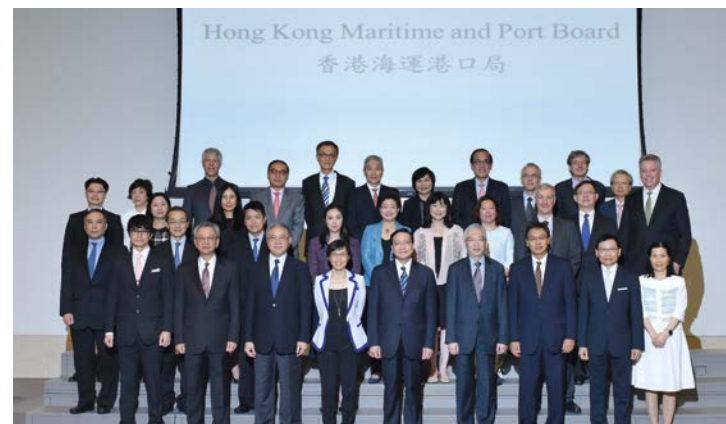
与业界合作

香港海运港口局

香港海运港口局于 2016 年成立，提供一个高层次平台，让政府与业界合作，致力推动香港的海运港口业发展。香港海运港口局旨在为香港的港口及海运服务业订定长远发展方向，推动业界人力资源发展，以及制定推广策略和措施，以提升香港的国际海运中心地位。



有关香港海运港口局的详细资讯可查阅网址 - www.hkmpb.gov.hk/sc/index.html



香港海运港口局的成就

香港海运港口局致力通过贸易便利化，海运人力资源发展，以及推广和对外联系，推动香港海运业群的发展。自成立以来，香港海运港口局在推动行业持续发展方面取得多项成就。



放宽**多次入境许可证**的停留时间上限

为遇险船只的非本地合约海员提供**特别入境安排**

改善**香港船舶注册**服务

进行香港海运及港口业的**行业研究**

检讨并完善「**海运及空运人才培养基金**」的训练奖励计划

与培训伙伴研究开办新的**人力资源培训课程**

组织**代表团访问**知名的海运城市



海外推广

组织代表团访问主要海运城市，参与大型国际海事展览，以及与企业会面推广香港的海运业。



香港海运周

是年度盛事 — 通过一系列活动，团结香港海运业界，提高公众对香港海运业的认识。

亚洲物流航运及空运会议，是香港海运周的旗舰活动，自2011年首度举办以来，持续成为亚洲同类活动中规模最大之一。

亚洲物流航运及空运会议规模每年都在扩大，在2021年，观众已**超过 14 000 人**

香港的优势

香港拥有多项制度优势，具吸引力且稳定的营商环境，加上完善的海陆空交通运输网络，香港已成为海运业的重要津。



制度优势

友善的营商环境

香港作为国际金融和商业中心，奉行自由贸易、自由市场、资金和资讯自由流通，被评为全球最自由的经济体。我们的管治和专业营运模式均符合国际最高标准。

根据《内地与香港关于建立更紧密经贸关系的安排》(CEPA)，香港企业在进入庞大的内地市场时享有优惠待遇，在香港设立办事处的海外公司也同样受惠。



健全的法律制度

法治是香港繁荣的基石。根据「一国两制」原则和《基本法》，香港沿用国际海运业界熟悉的普通法制度。我们健全的法律制度为世界各地来港经营的船公司提供明确的法律依据及业务上的保证。





低税率

公司利得税
税率 $\leq 16.5\%$
个人薪俸税
税率 $\leq 15\%$

无全球徵稅

香港注册船舶在国际货运、
客运及拖船方面的收入在
香港**毋须缴交利得税**

香港的最利营商税制排名
在 190 个经济体中排名**第二**

截至 2021 年 12 月底，
香港已经与 **51** 个贸易伙伴
签署有关海运收入的
双边税务安排

具竞争力的税制

香港税率低、税制简单，其明确的低税制为企业提供稳定的营商环境，毋须再额外提供附带条件的税项宽免及优惠。

航运企业在香港享有税务优惠。香港注册船舶在国际货运、客运及拖船方面的收入在香港毋须缴交利得税。如出租的船舶（不论其船旗国）用于国际业务，则船舶租赁的收入亦毋须缴交利得税。



有关香港税制的详细资讯
可查阅网址 -
[https://www.ird.gov.hk/chs/
welcome.htm](https://www.ird.gov.hk/chs/welcome.htm)

紧密连系各地

香港位处亚洲中心要冲，拥有覆盖广泛、完善高效的多式联运网络，与中国内地和世界各地连系起来。除了广泛的海运网络，我们还拥有完善的高速公路网，世界一流的国际机场，可连接货柜码头和各物流点的跨境口岸，提供多种交通联运服务，紧密连系中国内地和世界各地。





香港国际机场的三跑道系统

香港国际机场是全球最繁忙的机场之一。2021年，继续受2019冠状病毒病疫情影响，世界各地均实施旅游限制和检疫措施，严重影响航空交通。2021年，香港机场共处理135万人次的客运量，503万公吨的货物和航空邮件，以及145 000架次飞机起降量。约120家航空公司在香港国际机场营运，连接全球约150个航点，当中包括约15个位于中国内地的航点。

为配合未来航空交通量增长及保持香港作为国际航空枢纽的竞争力，香港机场管理局现正扩建香港国际机场成为三跑道系统。三跑道系统工程涉及填海拓地约650公顷，建造第三条跑道、滑行道及停机坪和T2客运廊、扩建二号客运大楼，以及兴建相关的基础设施、公共设施和网络。第三条

跑道和三跑道系统预计分别于2022年和2024年启用。当三跑道系统全面运作时，香港国际机场每年能处理的客运量将增加至约一亿人次，而货运能力则为每年约900万公吨，每年可处理的客运量将增加。



有关三跑道系统的详细资讯
可查阅网址 - www.threerunwaysystem.com/sc/





陆

港珠澳大桥

港珠澳大桥横跨珠江口，是连接香港特别行政区、广东省珠海市及澳门特别行政区的大型陆路通道。大桥由香港口岸至珠海及澳门口岸全长约42公里。

随着港珠澳大桥于2018年10月通车，香港来往珠江三角洲西部地区的行车时间大大缩短至3小时内，使我们能够进一步融入大湾区的发展。港珠澳大桥巩固并加强香港作为区域贸易和物流枢纽的地位。

珠海至葵青货柜码头的距离：
由**200公里**缩短至**65公里**

行车时间：
由**3.5小时**缩短至**75分钟**



有关港珠澳大桥的详细资讯可查阅网址 - www.hzmb.gov.hk/sc/index.html

广深港高铁香港段

广深港高速铁路(高铁)香港段于2018年9月投入服务，直接连接香港西九龙站与58个内地站点。

高铁香港段项目将香港接驳至全长37 900公里并为全球最大的国家高铁网。往来香港与内地的交通更便捷，将促进两地之间更密切的社会交流和经济联系，从而巩固香港作为区域交通枢纽的战略地位。

高铁香港段全长**26公里**

最快行车时间：

14分钟可直达福田
18分钟可直达深圳北
46分钟可直达广州南



有关广深港高铁香港段的详细资讯可查阅网址 - www.highspeed.mtr.com.hk/sc/main/index.html





道路过境通道

香港通过多条道路过境通道连接中国内地腹地。我们拥有完善便捷的高速公路网，紧密连接高效率的跨境口岸、货柜码头、机场和各物流点。

目前，共有6个道路过境通道连接香港与中国内地。除了港珠澳大桥，另外5个通道为深圳湾口岸、落马洲管制站、文锦渡管制站、沙头角管制站及香园围管制站。由2020年8月起，香园围管制站已开通作跨境货运用途，该项目包括一条跨距约11公里的双程双线分隔主干路和 related 设施，连接深圳东部过境通道与香港粉岭公路，从而接通香港和深圳的高速公路网。

有关陆路边界通道的详细资讯
可查阅网址 -
www.td.gov.hk/sc/transport_in_hong_kong/land_based_cross_boundary_transport/index.html

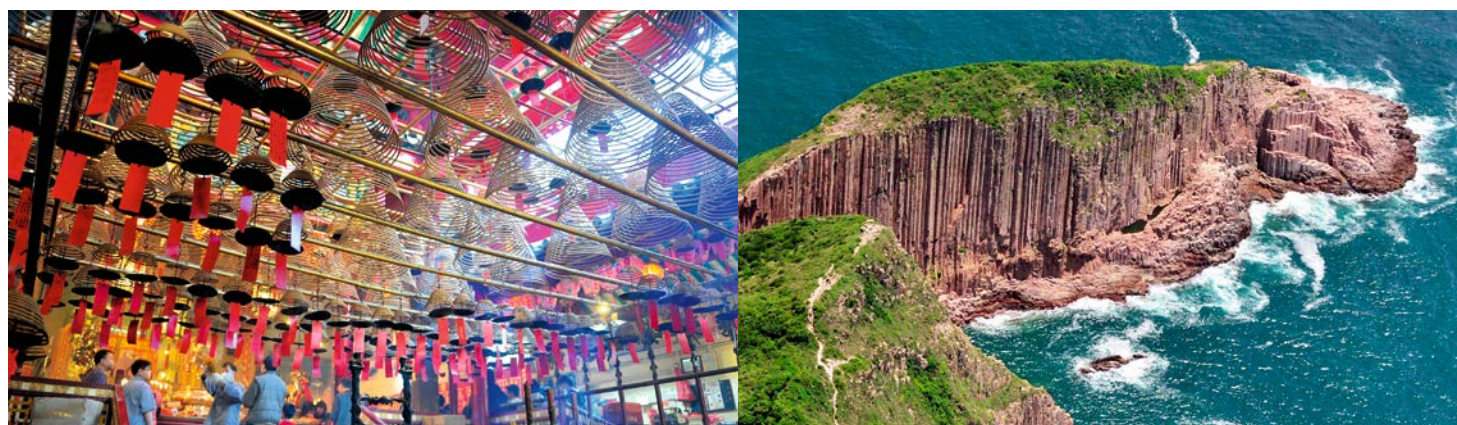
活力城市

香港不仅是商业城市，也是魅力之都。多姿多彩的国际大都会、洋溢多元文化以及带领潮流的生活方式，乃香港吸引之处。





香港是中西荟萃的国际大都会。从圣约翰座堂到天后庙，从赤柱市集到九龙寨城公园，游客总能沉浸在不同的文化氛围中。香港的文物建筑融合了中西方文化，令游客可深入认识香港的独特历史。




香港美丽的乡郊等着您去探索。全长50公里的港岛径，沿路可以欣赏到香港美丽动人的大自然和城市景观。从山顶亦可以俯瞰璀璨夺目的香港夜景。

香港是众所周知的美食天堂，令人食指大动的美食是吸引全球饕客的要素。从地道珍馐到环球佳肴，香港的美食令人难忘。您可以选择各式各样的街头小吃，比如并不含菠萝的菠萝包、蛋挞、老婆饼、鸡蛋仔，应有尽有。如果您想坐下来，细嚼品尝，中式茶楼的各式「点心」定能「点」中您的「心」意。香港是沿海城市，海产丰富，有生猛的鱼、虾、蟹及蚌贝等海鲜美食，任君选择。



香港是开放的国际大都会，不仅便于从事商业活动，更欢迎您来探索和体会其多姿多彩的面貌。很多海外商业专才和雇员在香港愉快定居，并以香港为他们第二个家。




 有关香港城市活力的详细资讯
 可查阅网址 -
www.discoverhongkong.cn/index.html

联络我们

香港海运港口局

香港添马添美道 2 号政府总部东翼 22 楼

☎ (852) 3509 8133
☎ (852) 2523 0030

✉ hkmpb@thb.gov.hk
🌐 www.hkmpb.gov.hk

香港特别行政区政府海事处

☎ (852) 2542 3711
☎ (852) 2541 7194

✉ mdenquiry@mardep.gov.hk
🌐 www.mardep.gov.hk

香港特别行政区政府驻北京办事处

☎ (86 10) 6657 2880
☎ (86 10) 6657 2821

✉ bjohksar@bjo-hksarg.org.cn
🌐 www.bjo.gov.hk

香港经济贸易办事处

中国大陆

广东

☎ (86 20) 3891 1220
☎ (86 20) 3891 1221

✉ general@gdeto.gov.hk
🌐 www.gdeto.gov.hk

上海

☎ (86 21) 6351 2233
☎ (86 21) 6351 9368

✉ enquiry@sheto.gov.hk
🌐 www.sheto.gov.hk

成都

☎ (86 28) 8676 8301
☎ (86 28) 8676 8300

✉ general@cdeto.gov.hk
🌐 www.cdeto.gov.hk

武汉

☎ (86 27) 6560 7300
☎ (86 27) 6560 7301

✉ enquiry@wheto.gov.hk
🌐 www.wheto.gov.hk

香港经济贸易办事处

海外

雅加达

☎ (62) 21 8086 9730
☎ (62) 21 2952 2613

✉ hketo_jkt@hketojakarta.gov.hk
🌐 www.hketojakarta.gov.hk/

曼谷

☎ (66) 0 2105 6309
☎ (66) 0 2105 6301

✉ general@hketobangkok.gov.hk

新加坡

☎ (65) 6338 1771
☎ (65) 6339 2112

✉ hketo_sin@hketosin.gov.hk
🌐 www.hketosin.gov.hk

悉尼

☎ (61) 2 9283 3222
☎ (61) 2 9283 3818

✉ enquiry@hketosydney.gov.hk
🌐 www.hketosydney.gov.hk

东京

☎ (81) 3 3556 8980
☎ (81) 3 3556 8968

✉ tokyo_enquiry@hketotyo.gov.hk
🌐 www.hketotyo.gov.hk

布鲁塞尔

☎ (32) 2 775 0088
☎ (32) 2 770 0980

✉ general@hongkong-eu.org
🌐 www.hongkong-eu.org

伦敦

☎ (44) 207 499 9821
☎ (44) 207 495 5033

✉ general@hketolondon.gov.hk
🌐 www.hketolondon.gov.hk/

日内瓦

☎ (41) 22 730 1300
☎ (41) 22 730 1304



✉ hketo@hketogeneva.gov.hk
🌐 www.hketogeneva.gov.hk


柏林

☎ 49 (0)30 22 66 77 228
☎ 49 (0)30 22 66 77 288



✉ cee@hketoberlin.gov.hk
🌐 www.hketoberlin.gov.hk


纽约

 (1) 212 752 3320
 (1) 212 752 3395



 hketony@hketony.gov.hk
 www.hketony.gov.hk



三藩市

 (1) 415 835 9300
 (1) 415 421 0646



 hketosf@hketosf.gov.hk
 www.hketosf.gov.hk



华盛顿

 (1) 202 331 8947
 (1) 202 331 8958



 hketo@hketowashington.gov.hk
 www.hketowashington.gov.hk



多伦多

 (1) 416 924 5544
 (1) 416 924 3599

 info@hketotoronto.gov.hk
 www.hketotoronto.gov.hk

香港特别行政区政府投资推广署

 (852) 3107 1000
 (852) 3107 9007

 enq@investhk.gov.hk
 www.investhk.gov.hk

二零二二年三月再版

香港特别行政区政府新闻处设计
政府物流服务署印刷

免责声明：

本刊物所有内容 & 图片之版权由香港特别行政区政府拥有，
未经授权不得以任何方式翻印及转载。

香港特别行政区政府力求本刊物内的资料有效及准确，
惟不会对内容误编或疏漏（如有的话）承担任何法律责任，
且保留权利在毋须预先通知的情况下，随时对内容作出修改。

运输及房屋局
二零二二年三月