

海運

香港



海運 香港

擁有超過 **150** 年的海運發展歷史，
以及聯繫中西的免稅港，香港取得以下成就：

全球最自由經濟體 (加拿大菲沙研究所)

全球最繁忙的國際貨運機場 (國際機場協會：2022 全球航空貨運量)

全球最利營商稅制排名第二位的經濟體

(羅兵咸永道會計師事務所及世界銀行《2020 賦稅環境報告》)

全球第四大金融中心

(英國金融智庫 Z/Yen 和中國(深圳)綜合開發研究院 2023 年 3 月公布的《全球金融中心指數》)

全球第四大船舶註冊地 (聯合國貿易和發展會議 2022)

全球第五位最具競爭力的經濟體

(瑞士洛桑國際管理發展學院 (IMD)《2022 年世界競爭力報告》)

全球第八位司法獨立經濟體 (世界經濟論壇《2019 年度全球競爭力報告》)

全球第十大商品貿易經濟體 (香港特別行政區政府統計處)

全球十大最繁忙貨櫃碼頭之一 (香港特別行政區政府海事處)

香港是您最值得信賴的海運伙伴。
讓我們一起啟航。

目錄

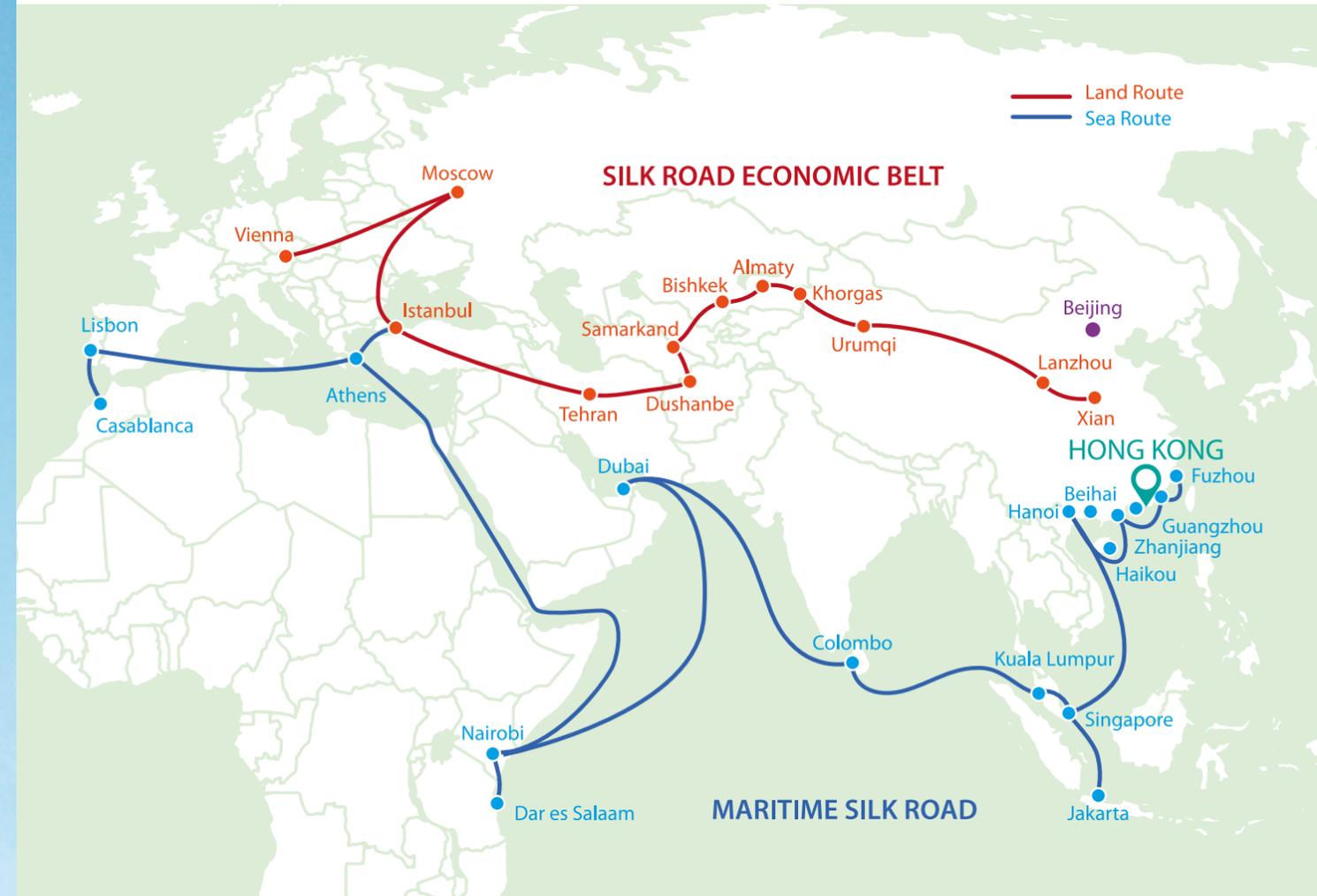
香港的機遇	04
香港港口	08
香港海運服務	14
香港海運業人力資源	22
與業界合作	28
香港的優勢	32
活力城市	44
聯絡我們	48



香港的機遇

香港是中國的南大門，地理位置優越，交通網絡四通八達。香港具備有利條件，可把握「一帶一路」倡議及「粵港澳大灣區發展規劃」帶來的機遇，為中國及世界其他地區擔當促成者和推廣者。

跨出區域，走向世界



「一帶一路」倡議

「一帶一路」倡議是中國以「絲綢之路經濟帶」和「21世紀海上絲綢之路」為基礎的重點發展策略。「一帶一路」涵蓋了包括中國、東盟、中東、非洲、中歐和東歐，以及中南美等地區150個國家。

從海域範圍來看，香港港口與「一帶一路」沿線約90個國家有海運貨物往來。我們亦已經與「一帶一路」沿線約50個國家簽訂民用航空運輸協定/國際民航過境協定。

「一帶一路」倡議將加強人員和貨物的聯繫，促進對國際海運和物流服務的需求。香港擁有制度優勢，包括超卓的對外連繫網絡、健全法制、低稅率及簡單稅制、國際貿易網絡等，為本地和海外企業把握「一帶一路」倡議帶來的機遇奠定堅實的基礎。



有關「一帶一路」的詳細資訊
可查閱網址 - [www.beltandroad.gov.hk/
index_tc.html](http://www.beltandroad.gov.hk/index_tc.html)



粵港澳大灣區發展規劃

「粵港澳大灣區發展規劃」是一項重要的區域發展規劃，將有助促進香港、澳門及廣東省9個城市之間在貿易及物流、專業服務及科技創新等方面更緊密合作，以及加強運輸基建的聯繫。在「一國兩制」、互利共贏的原則下，香港將在建設粵港澳大灣區成為具競爭力的世界級城市羣方面發揮重要作用。

把握此契機，香港可為有意進入中國內地市場的海外企業，以及計劃「走出去」的中國企業，提供高增值的海運服務。香港作為國際金融中心，

亦能夠為大灣區投資者提供支援，發展諸如船舶融資等特色金融產品。



有關粵港澳大灣區的詳細資訊
可查閱網址 -
www.bayarea.gov.hk

香港港口

香港港口是位處珠江三角洲入口的深水良港，是中國海運的南大門。香港港口是全球最繁忙的港口之一，為貨櫃班輪停泊、營運和貨櫃裝卸提供理想的條件。



葵青貨櫃碼頭

葵青貨櫃碼頭由私人碼頭營運商融資、擁有和營運，提供全年無休的服務。

香港港口的總處理能力每年超過2 000萬個標準貨櫃，其中葵青貨櫃碼頭設有9個碼頭，共24個泊位。2022年，葵青貨櫃碼頭的處理量佔香港港口總貨櫃吞吐量的77.1%（1 287萬個標準貨櫃單位）。其他貨櫃則由中流作業區、公共貨物裝卸區、內河貨運碼頭和私人碼頭處理。

水深 **17** 米

堆場面積 **279** 公頃

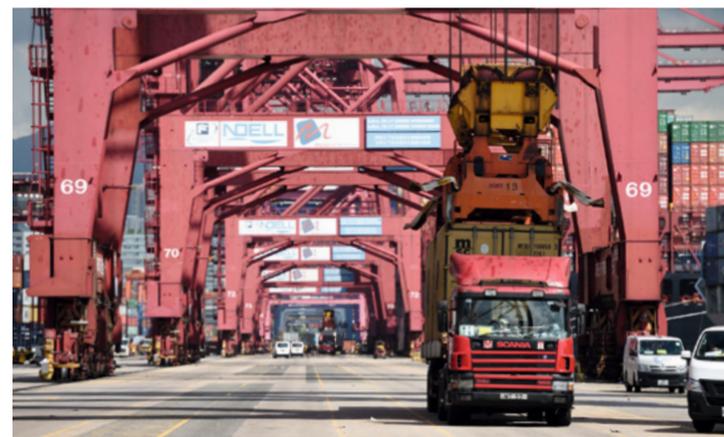
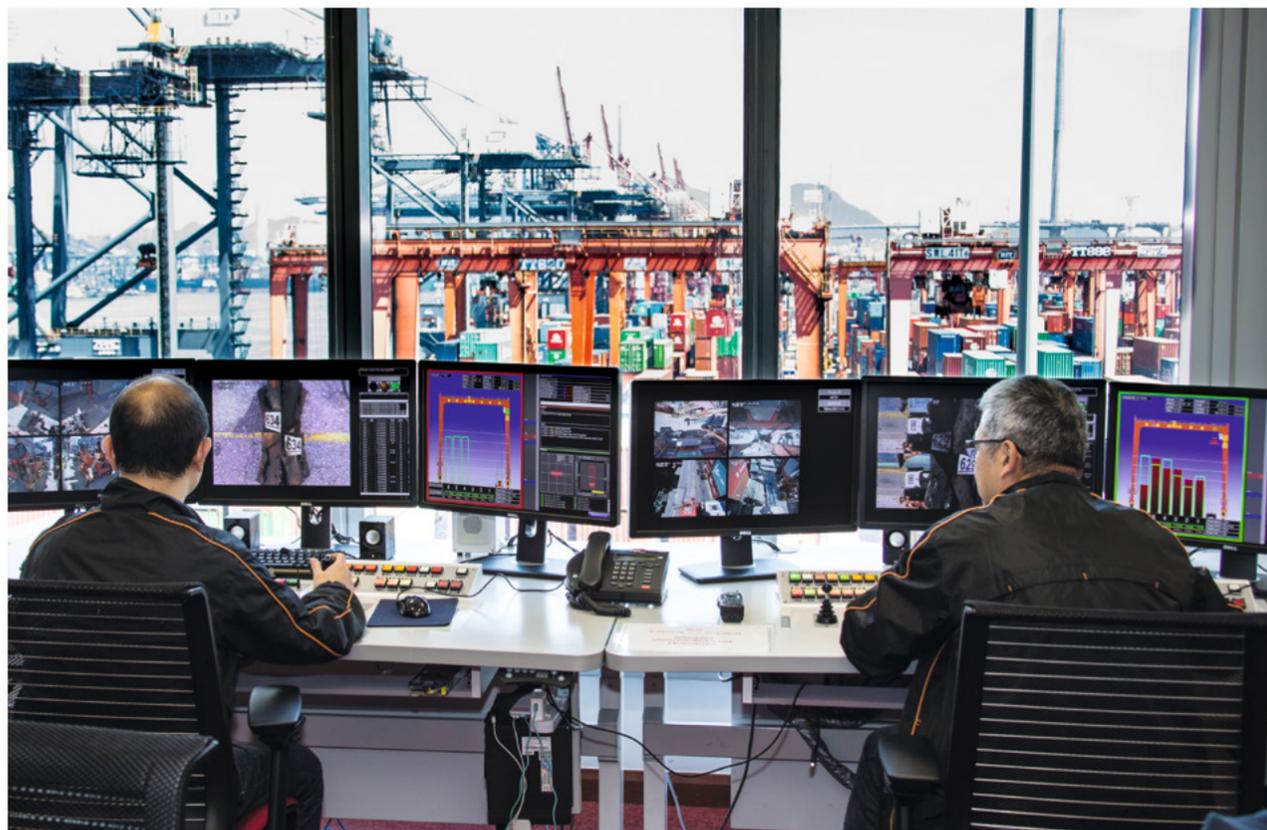
岸邊吊機共 **96** 台
泊位總長度 **7 794** 米



葵青貨櫃碼頭位於遠東貿易航線要衝，提供航班頻密且覆蓋廣泛的班輪服務。作為區內重要的樞紐港，香港港口每星期提供逾240班國際貨櫃班輪，目的地遍及全球逾460個港口；當中有近180班前往亞洲區內各港口。此外，「一帶一路」倡議涵蓋全球150個國家，而香港港口與其中約90個國家有海路貨運往來。我們的班輪服務覆蓋廣泛，鞏固香港國際海運中心的地位。

每星期提供逾 **240** 班
國際貨櫃班輪服務，
目的地遍及
全球逾 **460** 個港口

與「一帶一路」沿線
約 **90** 個國家有
海路貨運往來



碼頭營運商不斷提升設備及系統，以提高作業效率，改善貨櫃碼頭的營運環境。除了遙控輪胎式龍門吊機及貨櫃箱自動堆疊系統，碼頭於2023年引進在機房頂安裝太陽能板的岸邊吊機。透過5G通訊網絡遙距操作輪胎式龍門架吊機的先導項目亦正進行中。這標誌着碼頭作業的新時代，不但能提升作業效率和生產力提升，同時亦增強了香港港口的競爭力。

葵青貨櫃碼頭以高效率貨物處理作業著稱，是世界領先的「船期追趕港口」，在航行中途損失的時間，可以通過高效率的設施彌補。貨櫃碼頭的岸邊吊機全日24小時運作，每小時吊運次數高達36至40次。為了進一步提升效率，碼頭營運商不斷提升設備和作業系統，以達到自動化和數碼化。碼頭營運商還持續投資環保設備和設施，以減少污染物排放和噪音。

有關香港港口的詳細資訊
可查閱網址 -
www.hkmpb.gov.hk/tc/port.html

香港海運服務

香港擁有超過150年的海運發展歷史，是全球最大的海運業羣之一。逾1100間與港口及航運相關的公司在香港開設業務，為全球海運業界提供優質和專業的海運服務。

香港船舶註冊

香港船舶註冊提供全天候一站式的註冊服務，手續簡便，可在兩小時內完成註冊。船舶於香港註冊的費用總額於眾多地區主要船舶註冊當中為最低。

在噸位年費減免計劃下，船舶如果在香港連續註冊兩年或以上，並連續兩年從未在任何港口國監督制度下有滯留紀錄，即可在隨後一年獲減免一半噸位年費。

香港註冊船舶也可在全球各地得到中國領事協助。香港註冊船舶使用中國內地港口時可享近30%的費用折扣。

政府已在全球七個地點設立香港船舶註冊處區域支援團隊，覆蓋大部分香港旗船舶經常到訪的地區，為船東提供更快捷、直接的支援，並推廣香港船舶註冊服務。

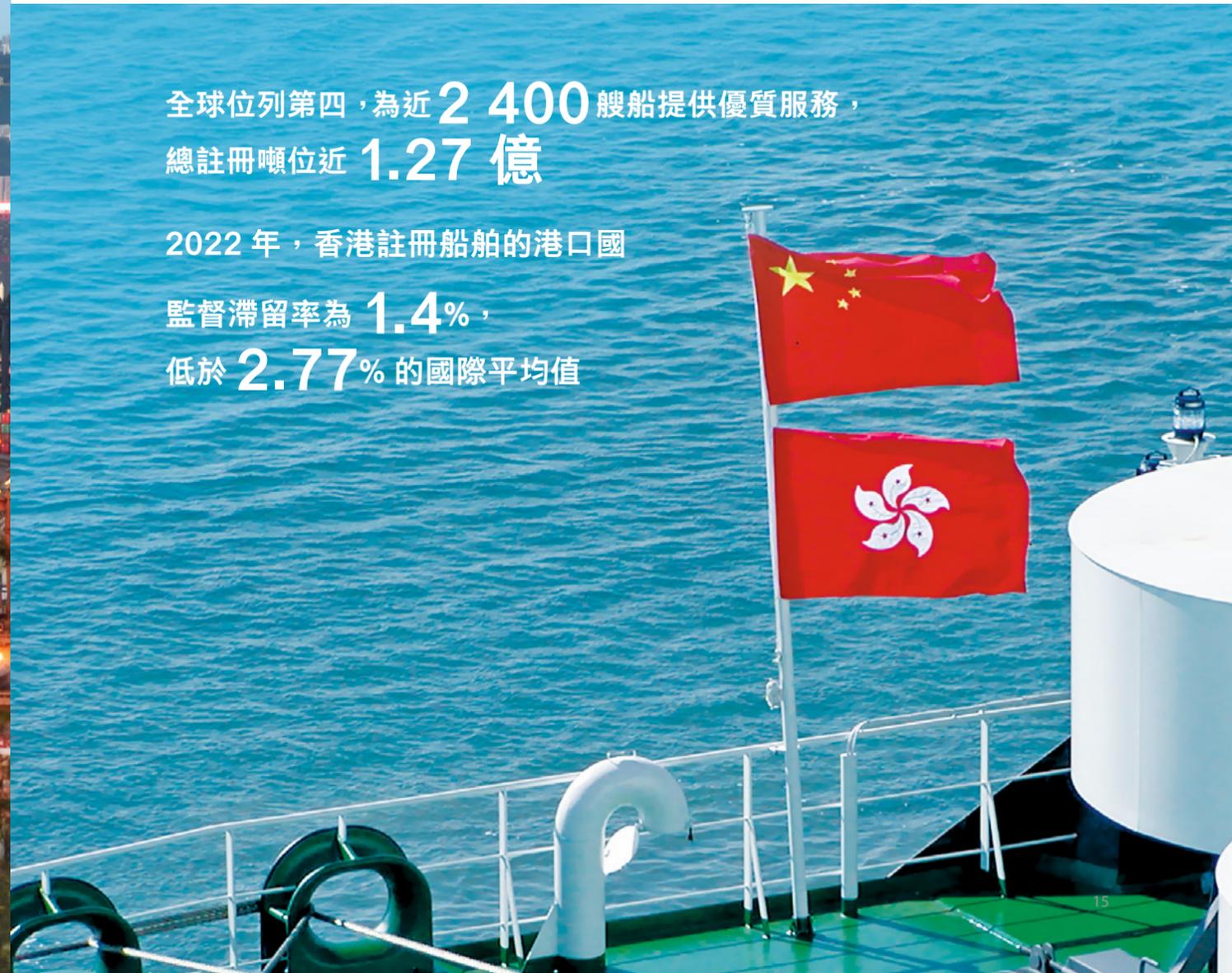


有關香港船舶註冊的詳細資訊
可查閱網址 -

www.mardep.gov.hk/hk/hksr/index.html

全球位列第四，為近**2 400**艘船提供優質服務，
總註冊噸位近**1.27**億

2022年，香港註冊船舶的港口國
監督滯留率為**1.4%**，
低於**2.77%**的國際平均值



船舶融資

香港是主要的國際金融中心，也是全球最自由的經濟體。我們一流的金融基礎設施，有效的財務規例和眾多的金融專才，令企業易於籌集資金，以滿足其融資需要。

香港是亞洲最重要的國際船舶融資中心之一。香港蓬勃的海運業，為船舶融資和船舶租賃業務提供大量機會，讓它們可於香港持續發展。市場上各式各樣的船舶融資產品，可切合不同顧客和投資者的需要。

為推動船舶租賃業進一步發展，政府已實行稅務寬減措施，以吸引船舶租賃業務落戶香港，為香港海運業發展提供新動力。

截至2022年12月，
香港海運業的貸款及
墊款合共約
126億美元

全球**十大**船務融資
銀團貸款的簿記行中，
有**7**家在香港設有辦事處



Director (General Business), Insurance Authority

Underwriter - Hull & Yacht, Marine & Aviation, MS Amlin Asia Pacific Pte Ltd.

Managing Director, JLJ Maritime HK Ltd.

Director, Oak Maritime (Hong Kong) Inc. Limited



**香港有83家
本地和海外保險公司
提供船舶保險服務**

**國際航運保險聯盟在
香港設立亞洲區中心**

**2022年海事保險的毛保費
總額約達4.26億美元***

* 初步數字，未包括海上貨物保險

**國際保障及彌償組織的
13個成員協會中，
有12個在香港設有辦事處**

海事保險

香港的保險專業從業員經驗豐富，提供先進、全面、享譽全球的商業保險服務，滿足不同海運業務的需要。

香港海運業的蓬勃發展為環球保險服務供應商提供強大平台，可開發先進的海事保險產品，例如海上貨物保險、船體和機械保險和船隻責任保險。

政府自2021年3月起為合資格的保險業務(包括海事保險)提供利得稅半稅優惠，以促進海事保險及承保專項保險業務在香港發展。

海事法律及仲裁服務

香港是備受推崇的海事及商業合約訂定及爭議調解中心。在《基本法》的「一國兩制」原則下，香港特別行政區沿用國際社會熟悉的普通法制度，也是中國境內唯一的普通法司法管轄區。

在香港所作的仲裁裁決，可根據《紐約公約》在逾170個締約國（包括美國、日本、新加坡及韓國等主要貿易伙伴）執行，以及根據《相互執行仲裁裁決的安排》在中國內地執行。

《關於內地與香港特別行政區法院就仲裁程序相互協助保全的安排》（《安排》）於2019年10月生效，香港成為第一個內地以外的司法管轄區，作為仲裁地時，由指定仲裁機構管理的仲裁程序的當事人可向內地法院申請保全（包括財產保全、證據保全、行為保全）。

有賴業界和政府共同努力，波羅的海國際航運公會（BIMCO）於2020年9月20日正式把香港列為《BIMCO法律及仲裁條款2020》下的四個指定仲裁地點之一，另外三地為倫敦、紐約及新加坡，進一步推動全球使用香港海事仲裁服務。

香港的專業律師和仲裁員中英兼擅，可為涉及多國企業的案件提供優質的法律服務。



仲裁機構雲集香港



在香港所作的
仲裁裁決，可根據
《紐約公約》在
逾170個締約國執行

香港海運業 人力資源

香港是主要的國際海運中心，擁有眾多海運專業人才，可為全球提供範圍廣泛的海運服務。政府和海運業界致力培育人才，提升人員的專業水平，促進海運和港口業的長遠發展。



海事教育

香港理工大學(理大)物流及航運學系提供由學士至碩士學位程度的學術課程，主要專門範疇為國際航運及物流管理和供應鏈管理及分析。香港伍倫貢學院(前身為香港城市大學專上學院)自2023-24學年開辦主要範疇為海事服務、營運管理及資訊科技應用的學士學位課程。目前，理大是香港就遠洋甲板高級船員培訓提供學士學位程度的主要院校。另外，香港大學、香港科技大學、香港中文大學和理大均有就遠洋輪機高級船員提供認可的機械或相關工程學士學位課程。

除學位課程外，政府資助的職業訓練局轄下海事訓練學院也為香港的年輕人才提供一系列遠洋航海及岸上職業訓練和專業教育課程，以應對業界的人力需求及培訓需要。



有關理大物流及航運學系的詳細資訊
可查閱網址 -
www.lms.polyu.edu.hk



有關海事訓練學院的詳細資訊
可查閱網址 -
www.msti.edu.hk

海運及空運人才培訓基金

為了支持海運及航空業的長遠發展和培育人才，政府於2014年成立「海運及空運人才培訓基金」(基金)。該基金鼓勵和支援在學年青人及在職從業員接受相關技術培訓，修讀專業課程，參加專業考試，以提升業界的整體競爭力和專業能力。



基金下的資助計劃涵蓋培訓及考試費用發還計劃、實習計劃和獎學金計劃。在2014年至2022年期間，基金已惠及逾15 500名學生和在職從業員。我們希望通過這些計劃建立一個有活力、多元化和具競爭力的專業及技術人才庫，支持香港海運和航空業的長遠發展。

截至2022年年底，**基金**已惠及**15 500**名海運及航空業人士，當中包括約**4 000**名學生和**11 500**名在職從業員。



人才清單

2018年8月公布的「人才清單」，旨在以更有效和聚焦的方式吸引來自世界各地的優秀人才來港定居，以進一步壯大本港的人才庫和配合香港經濟的高增值及多元化發展。通過由入境事務處管理的「優秀人才入境計劃」(計劃)，人才清單下的合資格人士可獲得入境便利。在計劃下，成功申請者無須在來港定居前事先獲得本地僱主聘用。

今年，政府更新了人才清單並在海事相關的專業工種中由以往的三項增加至四項，即(i)造船師；(ii)海事總管；(iii)航運融資專才；以及(iv)專項保險專才(海事)，合資格人士可考慮通過計劃加入我們的海運人才庫。



有關人才清單的詳細資訊
可查閱網址 - www.talentlist.gov.hk/tc/index.html



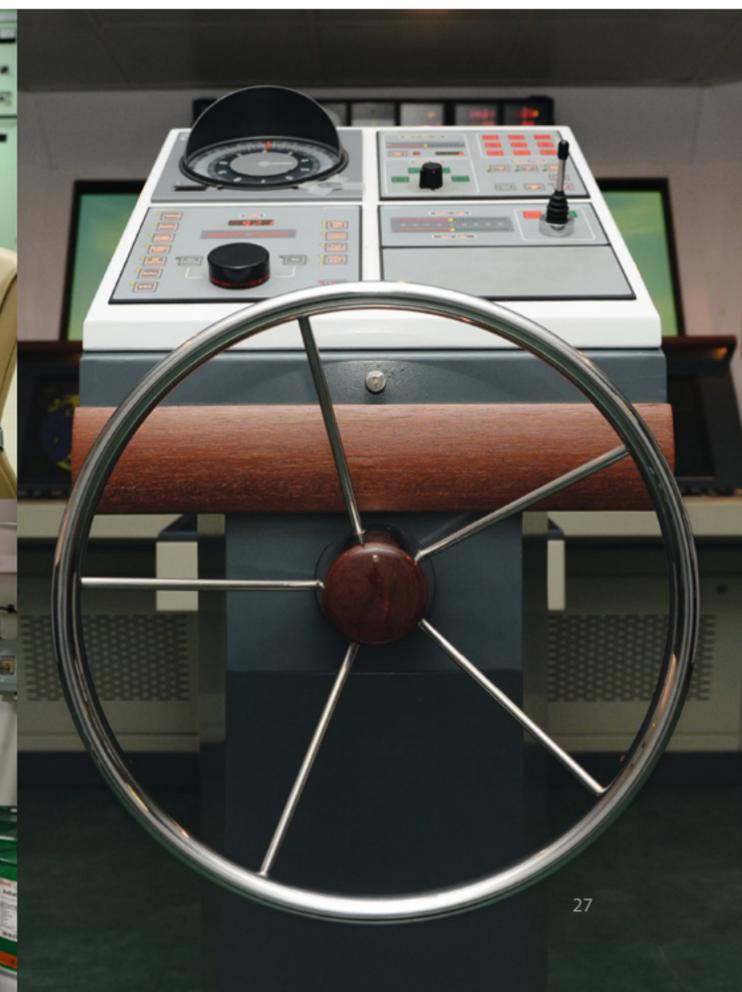
有關「優秀人才入境計劃」的詳細
資訊可查閱網址 - www.immd.gov.hk/hkt/index.html



政府於2023年已增加基金的承擔總額至5億港元，我們會繼續與專業機構合作，以延續和提升政府對海運、航空以及相關行業人力發展和推廣的支援。



有關「海運及空運人才培訓基金」的
詳細資訊可查閱網址 - www.hkmpb.gov.hk/tc/matf.html



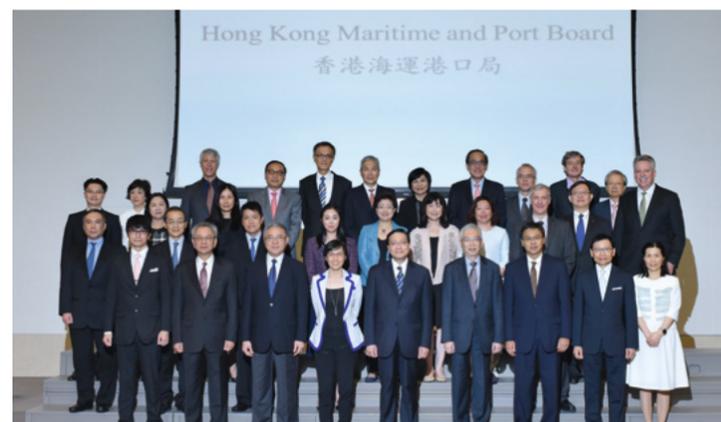
與業界合作

香港海運港口局

香港海運港口局於 2016 年成立，提供一個高層次平台，讓政府與業界合作，致力推動香港的海運港口業發展。香港海運港口局旨在為香港的港口及海運服務業訂定長遠發展方向，推動業界人力資源發展，以及制定推廣策略和措施，以提升香港的國際海運中心地位。



有關香港海運港口局的詳細資訊可查閱網址 – www.hkmpb.gov.hk/tc/index.html



香港海運港口局的成就

香港海運港口局致力通過貿易便利化，海運人力資源發展，以及推廣和對外聯繫，推動香港海運業羣的發展。自成立以來，香港海運港口局在推動行業持續發展方面取得多項成就。



放寬**多次入境許可證**的停留時間上限

為遇險船隻的
非本地合約海員
提供**特別入境安排**

改善**香港船舶註冊**服務

進行香港海運及港口業的**行業研究**

檢討並完善「**海運及空運人才培訓基金**」的訓練獎勵計劃

與培訓伙伴研究開辦新的**人力資源培訓課程**

組織**代表團訪問**知名的海運城市



海外推廣

組織代表團訪問主要海運城市，參與大型國際海事展覽，以及與企業會面推廣香港的海運業。



香港海運週

是年度盛事 — 通過一系列活動，團結香港海運業界，提高公眾對香港海運業的認識。

亞洲物流航運及空運會議，是香港海運週的旗艦活動，自2011年首度舉辦以來，持續成為亞洲同類活動中規模最大之一。

亞洲物流航運及空運會議規模每年都在擴大，在2022年，觀眾已超過 14 000 人

香港的優勢

香港擁有多項制度優勢，具吸引力且穩定的營商環境，加上完善的海陸空交通運輸網絡，香港已成為海運業的要津。



制度優勢

友善的營商環境

香港作為國際金融和商業中心，奉行自由貿易、自由市場、資金和資訊自由流通，獲評為全球最自由的經濟體。我們的管治和專業營運模式均符合國際最高標準。

根據《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》(CEPA)，香港企業在進入龐大的內地市場時享有優惠待遇，在香港設立辦事處的海外公司也同樣受惠。



健全的法律制度

法治是香港繁榮的基石。根據「一國兩制」原則和《基本法》，香港沿用國際海運業界熟悉的普通法制度。我們健全的法律制度為世界各地來港經營的船公司提供明確的法律依據及業務上的保證。





低稅率

公司利得稅
稅率 ≤ 16.5%
個人薪俸稅
稅率 ≤ 15%

香港註冊船舶在國際貨運、
客運及拖船方面的收入在
香港毋須繳交利得稅

香港的最利營商稅制排名
在 190 個經濟體中排名**第二**

無全球徵稅

截至 2022 年 12 月底，
香港已經與 **52** 個貿易伙伴
簽署有關海運收入的
雙邊稅務安排

具競爭力的稅制

香港稅率低、稅制簡單，其明確的低稅制為企業提供穩定的營商環境，毋須再額外提供附帶條件的稅項寬免及優惠。

航運企業在香港享有稅務優惠。香港註冊船舶在國際貨運、客運及拖船方面的收入在香港毋須繳交利得稅。如出租的船舶（不論其船旗國）用於國際業務，則船舶租賃的收入亦毋須繳交利得稅。



有關香港稅制的詳細資訊
可查閱網址 -
[https://www.ird.gov.hk/chi/
welcome.htm](https://www.ird.gov.hk/chi/welcome.htm)

緊密連繫各地

香港位處亞洲中心要衝，擁有覆蓋廣泛、完善高效的多式聯運網絡，與中國內地和世界各地連繫起來。除了廣泛的海運網絡，我們還擁有完善的高速公路網，世界一流的國際機場，可連接貨櫃碼頭和各物流點的跨境口岸，提供多種交通聯運服務，緊密聯繫中國內地和世界各地。





香港國際機場的三跑道系統

香港國際機場是全球最繁忙的機場之一。2022年，航空交通繼續受2019冠狀病毒病疫情嚴重影響，但隨著香港自2023年7月起放寬旅遊限制和檢疫措施，航空交通逐步恢復。2022年，香港機場共處理565萬人次的客運量，420萬公噸的貨物和航空郵件，以及139,000架次飛機起降量。120家航空公司在香港國際機場營運，連接全球約150個航點，當中包括約19個位於中國內地的航點。

為了應付長遠的航空交通需求並提升香港國際機場的客貨運能力，香港機場管理局（機管局）正按計劃積極推展三跑道系統項目。機管局已按目標於2022年準時落成並啟用第三跑道，而三跑道系統目標於2024年完成。機管局正全力推展餘下工程，包括擴建二號

客運大樓、建造T2客運廊、興建新的旅客捷運系統及高速行李處理系統、重新配置中跑道等。擴建後的香港國際機場於2035年起將能夠達到處理每年1億2千萬人次旅客和1千萬公噸貨物的目標。



有關三跑道系統的詳細資訊
可查閱網址 -
www.threerunwaysystem.com/tc/





陸

港珠澳大橋

港珠澳大橋橫跨珠江口，是連接香港特別行政區、廣東省珠海市及澳門特別行政區的大型陸路通道。大橋由香港口岸至珠海及澳門口岸全長約42公里。

隨着港珠澳大橋於2018年10月通車，香港來往珠江三角洲西部地區的行車時間大大縮短至3小時內，使我們能夠進一步融入大灣區的發展。港珠澳大橋鞏固並加強香港作為區域貿易和物流樞紐的地位。

珠海至葵青貨櫃碼頭的距離：
由**200公里**縮短至**65公里**

行車時間：
由**3.5小時**縮短至**75分鐘**



有關港珠澳大橋的詳細資訊可查閱網址 - www.hzmb.gov.hk/tc/index.html

廣深港高速鐵路香港段

廣深港高速鐵路(高鐵)香港段於2018年9月投入服務，直接連接香港西九龍站與68個內地站點(截至2023年7月)。

高鐵香港段項目將香港接駁至全長42 000公里並為全球最大的國家高鐵網。往來香港與內地的交通更便捷，將促進兩地之間更密切的社會交流和經濟聯繫，從而鞏固香港作為區域交通樞紐的戰略地位。

高鐵香港段全長**26公里**

最快行車時間：

- 14分鐘**可直達福田
- 18分鐘**可直達深圳北
- 47分鐘**可直達廣州南
- 1.5小時**可直達廣州東



有關廣深港高鐵香港段的詳細資訊可查閱網址 - www.highspeed.mtr.com.hk/tc/main/index.html





道路過境通道

香港通過多條道路過境通道連接中國內地腹地。我們擁有完善便捷的高速公路網，緊密連接高效率的跨境口岸、貨櫃碼頭、機場和各物流點。

目前，共有6個道路過境通道連接香港與中國內地。除了港珠澳大橋，另外5個通道為深圳灣口岸、落馬洲管制站、文錦渡管制站、沙頭角管制站及香園圍管制站。

有關陸路邊界通道的詳細資訊
可查閱網址 - www.td.gov.hk/tc/transport_in_hong_kong/land_based_boundary_transport/index.html

活力城市

香港不僅是商業城市，也是魅力之都。多姿多彩的國際大都會、洋溢多元文化以及帶領潮流的生活方式，乃香港吸引之處。





香港是中西薈萃的國際大都會。從聖約翰座堂到天后廟，從赤柱市集到九龍寨城公園，遊客總能沉浸在不同的文化氛圍中。香港的文物建築融合了中西方文化，令遊客可深入認識香港的獨特歷史。



香港美麗的鄉郊等着您去探索。全長50公里的港島徑，沿路可以欣賞到香港美麗動人的大自然和城市景觀。從山頂亦可以俯瞰璀璨奪目的香港夜景。

香港是眾所周知的美食天堂，令人食指大動的美食是吸引全球饕客的要素。從地道珍饈到環球佳餚，香港的美食令人難忘。您可以選擇各式各樣的街頭小吃，比如並不含菠蘿的菠蘿包、蛋撻、老婆餅、雞蛋仔，應有盡有。如果您想坐下來，細嚼品嚐，中式茶樓的各式「點心」定能「點」中您的「心」意。香港是沿海城市，海產豐富，有生猛的魚、蝦、蟹及蚌貝等海鮮美食，任君選擇。



香港是開放的國際大都會，不僅便於從事商業活動，更歡迎您來探索和體會其多姿多彩的面貌。很多海外商業專才和僱員在香港愉快定居，並以香港為他們第二個家。



有關香港城市活力的詳細資訊
可查閱網址 -
www.discoverhongkong.com/tc/index.html



聯絡我們

香港海運港口局

香港添馬添美道 2 號政府總部東翼 22 樓

☎ (852) 3509 8133
☎ (852) 2523 0030

✉ hkmpb@thb.gov.hk
🌐 www.hkmpb.gov.hk

香港特別行政區政府海事處

☎ (852) 2542 3711
☎ (852) 2541 7194

✉ mdenquiry@mardep.gov.hk
🌐 www.mardep.gov.hk

香港特別行政區政府駐北京辦事處

☎ (86 10) 6657 2880
☎ (86 10) 6657 2821

✉ bjohksar@bjo-hksarg.org.cn
🌐 www.bjo.gov.hk

香港經濟貿易辦事處

中國大陸

廣東

☎ (86 20) 3891 1220
☎ (86 20) 3891 1221

✉ general@gdeto.gov.hk
🌐 www.gdeto.gov.hk

上海

☎ (86 21) 6351 2233
☎ (86 21) 6351 9368

✉ enquiry@sheto.gov.hk
🌐 www.sheto.gov.hk

成都

☎ (86 28) 8676 8301
☎ (86 28) 8676 8300

✉ general@cdeto.gov.hk
🌐 www.cdeto.gov.hk

武漢

☎ (86 27) 6560 7300
☎ (86 27) 6560 7301

✉ enquiry@wheto.gov.hk
🌐 www.wheto.gov.hk

香港經濟貿易辦事處

海外

雅加達

☎ (62) 21 8086 9730
☎ (62) 21 2952 2613

✉ hketo_jkt@hketojakarta.gov.hk
🌐 www.hketojakarta.gov.hk/

曼谷

☎ (66) 0 2105 6309
☎ (66) 0 2105 6301

✉ general@hketobangkok.gov.hk

新加坡

☎ (65) 6338 1771
☎ (65) 6339 2112

✉ hketo_sin@hketosin.gov.hk
🌐 www.hketosin.gov.hk

悉尼

☎ (61) 2 9283 3222
☎ (61) 2 9283 3818

✉ enquiry@hketosydney.gov.hk
🌐 www.hketosydney.gov.hk

東京

☎ (81) 3 3556 8980
☎ (81) 3 3556 8968

✉ tokyo_enquiry@hketotyo.gov.hk
🌐 www.hketotyo.gov.hk

布魯塞爾

☎ (32) 2 775 0088
☎ (32) 2 770 0980

✉ general@hongkong-eu.org
🌐 www.hongkong-eu.org

倫敦

☎ (44) 207 499 9821
☎ (44) 207 495 5033

✉ general@hketolondon.gov.hk
🌐 www.hketolondon.gov.hk/

日內瓦

☎ (41) 22 730 1300
☎ (41) 22 730 1304

✉ hketo@hketogeneva.gov.hk
🌐 www.hketogeneva.gov.hk

柏林

☎ 49 (0)30 22 66 77 228
☎ 49 (0)30 22 66 77 288

✉ cee@hketoberlin.gov.hk
🌐 www.hketoberlin.gov.hk

紐約

 (1) 212 752 3320
 (1) 212 752 3395

 hketony@hketony.gov.hk
 www.hketony.gov.hk

三藩市

 (1) 415 835 9300
 (1) 415 421 0646

 hketosf@hketosf.gov.hk
 www.hketosf.gov.hk

華盛頓

 (1) 202 331 8947
 (1) 202 331 8958

 hketo@hketowashington.gov.hk
 www.hketowashington.gov.hk

多倫多

 (1) 416 924 5544
 (1) 416 924 3599

 info@hketotoronto.gov.hk
 www.hketotoronto.gov.hk

杜拜

 (971) 4 453 3800
 (971) 4 453 3899

 enquiry@hketodubai.gov.hk
 www.hketodubai.gov.hk

香港特別行政區政府投資推廣署

(852) 3107 1000
(852) 3107 9007

enq@investhk.gov.hk
www.investhk.gov.hk

二零二三年九月再版

香港特別行政區政府新聞處設計
政府物流服務署印刷

免責聲明：

本刊所有內容及圖片之版權由香港特別行政區政府擁有，未經授權不得以任何方式翻印及轉載。

香港特別行政區政府力求本刊物內的資料有效及準確，惟不會對內容誤編或疏漏（如有的話）承擔任何法律責任，且保留權利在毋須預先通知的情況下，隨時對內容作出修改。

運輸及物流局
二零二三年九月



香港特別行政區
運輸及物流局



香港特別行政區政府新聞處設計
政府物流服務署印刷

